

PÄÄTÖS

Nro 84/2014/1

Dnro LSSAVI/104/04.08/2012

Annettu julkipanon jälkeen

23.4.2014

ASIA

Seinäjoen lentoaseman lupamääräysten tarkistaminen ja lentomelualueen (L_{DEN}) muuttaminen, Ilmajoki

HAKIJA

Rengonharju-säätiö
Lentokentäntie 7
60760 Pojanluoma

HAKEMUS

Hakemus koskee Rengonharju-säätiön Ilmajoen kunnassa sijaitsevan Seinäjoen lentoaseman ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista ja lentomelualueen (L_{DEN}) rajauksen muuttamista 21.3.2012 tehdyn meluselvityksen mukaiseksi siten, että melualueessa otetaan huomioon kiitotien mahdollinen pidennys ja reitti-, charter-, yleis- ja sotilasilmaliikenne.

Hakemuksen mukaiseen toimintaan sisältyvät lentoaseman kenttäalueen liikenne (ilma-alukset ja maaliikenne) ja niiden aiheuttamat ympäristövaikutukset lentoaseman välittömässä läheisyydessä, asematason, rullausteiden ja kiitotien kunnossapito, kunnossapitokaluston huolto- ja korjaustoiminta, ilma-alusten jäänesto- ja jäänpoistokäsittely, lentoasemalla käytettävien kemikaalien varastointi ja lentokoneiden tankkaus, kenttäalueiden palo- ja pelastuspalvelut ja toiminnassa syntyvät jätteet.

TOIMINTA JA SIJAINTI

Seinäjoen lentoasema sijaitsee Ilmajoen kunnassa noin 12 kilometrin päässä Ilmajoen keskustasta kaakkoon ja 10 kilometrin päässä Seinäjoen kaupungin keskustasta etelään.

Lentokenttä ja siihen liittyvät toiminnot sijaitsevat Ilmajoen kunnassa tiloilla 145-419-7-87, 145-419-7-232, 145-419-7-233, 145-419-7-243, 145-419-7-278, 145-419-7-279, 145-419-7-280, 145-419-7-309, 145-421-4-69, 145-421-4-91, 145-421-4-92, 145-421-4-94, 145-421-9-800, 145-421-9-640, 145-421-9-720, 145-421-9-1255, 145-421-9-639, 145-421-9-1261.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Lentopaikan toimintaan on oltava ympäristölupa ympäristönsuojelulain 28 § 1 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin 12 b) kohdan perusteella. Nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman, jonka polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on vähintään 10 m³, ympäristöluvanvaraisuudesta on

säädetty ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin kohdassa 5a. Ympäristönsuojelulain 30 § 1 momentin mukaan ympäristölupaa ei tarvita ympäristönsuojelulain 12 §:n 1 momentin 1-4 kohdassa tarkoitettuun toimintaan (mm. polttoaineiden jakeluasema), jonka ympäristönsuojeluvaatimukset on säädetty ympäristönsuojelulain 12 §:n nojalla valtioneuvoston asetuksella. Kuitenkin ympäristönsuojelulain 30 § 4 momentin 4) kohdan mukaan ympäristölupa vaaditaan jakeluaseman toimintaan, joka on osa luvanvaraista ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa. Samalla toiminta-alueella sijaitsevalla lentoaseman maakaluston tankkaukseen käytetyllä nestemäisten polttoaineiden jakeluasemalla ja lentoaseman toiminnalla on sellainen ympäristönsuojelulain 35 § 4 momentin tarkoitettu tekninen ja toiminnallinen yhteys, että niiden ympäristövaikutuksia on tarpeen tarkastella yhdessä. Ympäristönsuojelulain 28 §:n 3 momentin mukaan toiminnan olennaiseen muuttamiseen tarvitaan ympäristölupa.

Rengonharju-säätiön Seinäjoen lentoaseman ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamisvelvollisuus perustuu Länsi-Suomen ympäristölupaviraston 14.7.2006 antamassa ympäristölupapäätöksessä nro 20/2006/2 ympäristönsuojelulain 55 §:n nojalla annettuun määräykseen, jonka mukaan luvan saajan tulee 31.10.2016 mennessä tehdä lupaviranomaiselle lupamääräysten tarkistamista koskeva hakemus.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin 12 b) kohdan mukaan lentoaika on luvanvarainen ja aluehallintovirasto on ympäristönsuojeluasetuksen 5 § 1 momentin 12 b) kohdan nojalla toimivaltainen viranomainen lentoasemaa koskevassa asiassa.

Lentoaseman oman kunnossapitokaluston tankkauksessa käytetty nestemäisten polttoaineiden jakeluasema on luvanvarainen ympäristönsuojeluasetuksen 1 §:n 1 momentin 5 a) kohdan nojalla, koska polttoainesäiliöiden kokonaistilavuus on vähintään 10 m³. Ympäristönsuojelulain 31 § 3 momentin nojalla aluehallintovirasto ratkaisee 35 § 4 momentin nojalla eri toimintojen lupa-asian, jos yhdenkin toiminnan lupa-asian ratkaisu kuuluu sen toimivaltaan.

Tämän päätöksen mukaisena valvontaviranomaisena toimii Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue, jäljempänä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus.

ASIAN VIREILLETULO

Lupahakemus on tullut vireille Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastossa 28.6.2012.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Voimassa oleva ympäristölupa

Länsi-Suomen ympäristölupavirasto on 14.7.2006 antamallaan päätöksellä nro 20/2006/2 myöntänyt Seinäjoen lentoasemalle ympäristöluvan, johon sisältyvät mm. seuraavat lupamääräykset:

Tarkistamisen kannalta keskeisiä lupamääräyksiä

 ”8. Yleisilmailuun kuuluva muu lentotoiminta kuin matkalennot sekä sotilasilmailu on kielletty lentoasemalla yöllä klo 22.00–7.00 poikkeuksellisia tilanteita lukuun ottamatta. (YSL 43 §, NaapL 17 §)”

 ”13. Lentoaseman päästöjä vesiin on tarkkailtava vastineessa 17.5.2006 esitetyn suunnitelman mukaisesti neljässä havaintopisteessä (P1–P4). Lisäksi on kiitotien laajentamisen jälkeen tarkkailtava Seinäjoen veden laatua lentoaseman valumavesien purkukohdan ja Rengonkosken välillä yhdessä havaintopaikassa. Vesinäytteitä on otettava vähintään kaksi kertaa vuodessa ainakin talvella ja keväällä. Vesinäytteistä on määritettävä lämpötila, sameus, pH, alkaliteetti, sähkönjohtavuus, kokonaishiili (TOC), biologinen hapenkulutus (BOD_7), kokonais-, ammonium- ja nitraattityppi sekä kokonaisfosfori. Näytteenoton yhteydessä on määritettävä virtaama.

Pohjaveden korkeutta ja laatua lentoaseman alueella on tarkkailtava kolmen vuoden välein havaintoputkesta PV1 vastineessa 17.5.2006 esitetyn suunnitelman mukaisesti.

Tarkkailuohjelmaa voidaan tarkistaa Länsi-Suomen ympäristökeskuksen hyväksymällä tavalla edellyttäen, että muutokset eivät heikennä tulosten luotavuutta ja tarkkailun kattavuutta. Tarkkailuun liittyvät näytteenotot, mittaukset ja kalibroinnit on suoritettava standardimenetelmien (CEN, ISO, SFS tai vastaavan tasoinen yleisesti käytössä oleva menetelmä) mukaisesti. (YSL 43, 46, 108 §)”

”14. Lentoaseman lentotoimintaa koskeva melun leviämiselvitys on uusittava, jos lentotoiminnan määrässä, sen jakautumisessa eri vuorokaudenaikoihin tai lentoasemalla säännöllisesti liikennöivässä lentokalustossa tapahtuu merkittäviä, hakemuksessa esitetyistä ennusteista poikkeavia muutoksia. (YSL 43, 46 §)”

 Lentoaseman melua koskevat määräykset perustuvat vuonna 2005 tehtyyn melumallinnukseen. Päätöksen liite 1 kuvaa reitti- ja pienkoneiden melualueita (L_{DEN}), kun reittiliikenteessä käytössä kaksi meluvaikutuksiltaan eroavaa lentokonetyyppiä. Päätöksen liitteessä 2 on esitetty reitti- ja pienkoneiden lentomelualueet L_{Aeq} , klo 7-22 h – tasoina.

Lupamääräysten yleisissä perusteluissa on todettu mm., että ”Lentotoiminnasta syntyvän melun ympäristövaikutuksia arvioitaessa ensisijaisena perusteena ovat olleet hakemuksessa esitetyt siviili-ilmailun aiheuttamat laskennalliset melualueet, jotka on määriteltävä melun tunnuslukujen L_{Aeq} ja L_{DEN} avulla.”

Muut päätökset ja sopimukset

Länsi-Suomen ympäristökeskus on myöntänyt PVO-Lämpövoima Oy:lle (entinen Vaskiluodon Voima Oy) alla luetellut ympäristöluvut turvevoimalaitoksella syntyvän tuhkan hyödyntämiseen lentoaseman alueella. Nämä lupapäätökset eivät sisälly nyt tarkistettavana olevaan ympäristölupapäätökseen.

| | |
|--------------------------------|---|
| LSU-2005-Y-41, 6.4.2005 | Päätös kivihiilivoimalaitoksen lento- ja pohjatuhkan käytöstä Rengonharjun lentokentän kiitoalueentasaamisessa (täyttöalueet 5 ja 6) |
| LSU-2002-Y-1439-111, 10.1.2003 | Päätös turvetuhkan käyttämisestä Rengonharjun lentokenttäterminaalin paikoitusalueen rakentamisessa |
| 0801Y0320-111, 20.6.2001 | Päätös lento- ja pohjatuhkan hyödyntämisestä Rengonharjun lentokentän varalaskualueen kunnostuksessa (täyttöalue 3) |
| 0800Y0076-111, 30.6.2000 | Päätös lento- ja pohjatuhkan sijoittamisesta Rengonharjun lentokentän varalaskualueiden kunnostukseen (täyttöalueet 5 ja 6) |
| 0896Y0654-111, 24.3.1998 | Päätös Rengonharjun lentokentän kiitoalueen tasaamisesta (täyttöalueet 3 ja 4) lento- ja pohjatuhkaa sekä turvelietettä hyödyntämällä |

Vaasan vesi- ja ympäristöpiiri on hyväksynyt 13.6.1990 (Nro 57/560 Vavy 1990) turvetuhkan sijoitussuunnitelman (täyttöalueet 1 ja 2).

Alueen kaavoitustilanne

Alueen asemakaavatilanne on muuttunut aiemmasta, kun Seinäjoen lentoaseman eteläpuolella Rengonharjuntien molemmin puolin sijaitsevan alueen, Ilmailutien alueen asemakaava, on vahvistettu (Ilmajoen kunnanvaltuusto 3.10.2011 § 69). Maakunta- ja osayleiskaavoituksessa ei ole tapahtunut muutoksia ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Asemakaava

Asemakaavalla lentokenttäalueen (LL) ja sen välittömään läheisyyteen osoitettu lentoliikennettä palvelevien rakennusten alue (LL-1) sekä lentoliikennettä palvelevien rakennusten alue, joka on varattu lentoaseman tarpeita varten (LL-2) sekä tavaraliikenneterminaalin korttelialue (LTA) ja autopaikkojen korttelialue (LPA). Rengonharjuntien molemmin puolin on osoitettu teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueita (T-1 ja T-9). Yksi kortteli (PO-1) on osoitettu lentotoimintaa palvelevia oppilaitoksia varten. Lisäksi asemakaavalla on osoitettu myös lentokentän toiminnan sisäiselle huoltoliikenteelle alue. Melutaso (L_{DEN}) asemakaava-alueella alittaa 55 dB.

Osayleiskaava

Ilmajoen kunnanvaltuuston 18.12.2003 hyväksymässä lentoaseman osayleiskaavassa lentoaseman alue on lentoliikenteen aluetta (LL), joka ulottuu nykyistä kiitotietä pidemmälle Seinäjoki- nimisen joen kaakkoispuolelle saakka. Osayleiskaavaan on merkitty kaksi lentomeluvyöhykettä. Lentomeluvyöhykkeellä Im_1 melutaso on 55 dB tai korkeampi. Alueelle ei saa sijoittaa asuinrakennuksia, yleisiä rakennuksia (sairaaloita, hoitolaitoksia ja oppilaitoksia), hautausmaita, loma-asuntoja eikä virkistysalueita (retkeily-, ulkoilu-, urheilu-, uimaranta- ja leirintä-alueita). Lentomeluvyöhykkeellä Im_2 melutaso on 45–55 dB. Alueelle ei saa sijoittaa loma-asuntoja eikä virkistysalueita (retkeily-, ulkoilu-, urheilu-, uimaranta- ja leirintä-alueita). Alueella voi rakennusvalvontaviranomainen tarvittaessa edellyttää rakennusten ääneneristävyyttä parantavia toimenpiteitä lentomelun vähentämiseksi rakennusten sisällä. Osayleiskaavassa lentoaseman lounaispuoliset alueet ovat teollisuus- ja yritystoiminnan alueita (T-6) sekä palvelun ja hallinnon aluetta. Kiitotien etelä-

puolella on myös virkistysaluetta (V). Seinäjoen länsirannalle alle 0,5 km:n etäisyydelle kiitotien pohjoispuolelle on osoitettu loma-asuntoalueita (RA), joissa on yhteensä 12 rakennuspaikkaa.

Seinäjoen kaupungilla on vireillä Honkakylän osayleiskaavan laadinta lentoaseman kaakkoispuolelle. Yleissuunnitelmassa alueelle on osoitettu noin 120 uutta rakennuspaikkaa.

Maakuntakaava

Etelä-Pohjanmaan maakuntavaltuuston 1.12.2003 hyväksymässä ja ympäristöministeriön 23.5.2005 vahvistamassa maakuntakaavassa Seinäjoen lentoasemaa koskee suunnittelumääräys, jonka mukaan lentoasemaa kehitettäessä tulee ottaa huomioon toiminnan jatkuvuus ja laajentamismahdollisuudet aina kansainväliseksi lentoasemaksi asti. Maankäytön aluevarauksessa tulee ottaa huomioon muu maankäyttö, ja se ei saa estää lentoasemaliikenteen kehittämistyötä. Lentomelualueet rakentamismääräyksineen ja äänieristysarvoineen sekä lentoesteiden korkeusrajoitukset tulee huomioida. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös joukkoliikenne ja toimivuus matka-ketjun osana. Maakuntakaavan mukainen Seinäjoen lentoaseman melualue on kiitotien suuntainen ja ulottuu kiitotien kaakkoispäässä vähän Seinäjoen itäpuolelle ja luoteispäässä runsaat 0,5 km Jalasjärventien länsipuolelle. Melualueella on voimassa suunnittelumääräys, jonka mukaan alueelle ei tule suunnitella sijoitettavaksi rakennuksia tai toimintoja, jotka ovat herkkiä meluhaitoille (alueen melutaso on vähintään 55 dB). Yleis- ja asemakaavoituksessa ja rakennussuunnittelussa tulee ottaa huomioon valtioneuvoston antamien melutason ohjearvojen vaatimukset. Maakuntakaavassa lentoaseman eteläpuolella on teollisuus- ja varastoalue (t). Noin 1,5 kilometrin etäisyydellä kiitotiestä itään on suojelualue (s), jossa suunnittelumääräyksen mukaan ei saa suorittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka saattavat vaarantaa alueen suojeluarvoja. Suojelualue on linnuston- ja maisemansuojelualueeksi varattu Honkannevan suoalue, joka ei sisälly valtakunnallisiin suojeluohjelmiin.

TOIMINNAN SIJAINNIN PAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Ympäristön tila

Maaperä ja pohjavesi

Rengonharjun korkeimmalla kohdalla sijainnut matala hiekkamoreenimuodostuma on tasattu lentokentän pohjaksi. Lentoaseman luoteisosa on harjulla ja kaakkoisosa harjun lieve- ja suoalueella. Alueen kallioperää peittää ohut, tiivis moreenikerros, jonka päällä on turvetta muualla paitsi harjulla. Lentoaseman lähiympäristö on laajalti rämettä ja soistunutta metsämaata, joka on pääosin ojitettu. Kenttäaluetta on laajennettu läjittämällä harjualueen viereen PVO-Lämpövoima Oy:n Seinäjoen voimalaitoksen tuhkaa.

Lentoasema ei sijaitse tärkeällä tai muulla vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella eikä sen lähiympäristössä ole käytössä olevia talousvesikaivoja.

Vesistön tila ja käyttökelpoisuus

Lentoaseman pohjois- ja itäpuolella virtaavan Seinäjoen virtaama vaihtelee säännöstelyn vuoksi voimakkaasti, mikä aiheuttaa eroosiota ja vedenpinnan vaihtelua Honkakylän ja Rengonkylän alueilla. Kiitotien koillispuolella joessa on Rengonkoski, josta haarautuva Kyrkösjärven tekoaltaan täyttökanava on vähentänyt kosken virtaamaa. Rengonkoskessa oleva pohjapato määrää Seinäjoen pinnankorkeuden kuivana aikana. Joen keskivirtaamaksi on arvioitu $8,5 \text{ m}^3/\text{s}$, ylivirtaamaksi $150 \text{ m}^3/\text{s}$ ja alivirtaamaksi $0,3 \text{ m}^3/\text{s}$.

Kyrönjoen valuma-alueeseen kuuluvan Seinäjoen valuma-alue on $1\,011 \text{ km}^2$ ja pituus noin 45 km. Suurin osa Seinäjoen kuormituksesta on peräisin maa- ja metsätaloudesta, jonka osuus joen kokonaiskuormasta on noin 50 %. Ainoa pistekuormittaja on Seinäjoen alajuoksulla sijaitseva Seinäjoen jätevedenpuhdistamo, jonka vesistökuormitus noin $1\,500 \text{ kg}$ fosforia vuodessa ja noin $70\,000 \text{ kg}$ typpeä vuodessa.

Seinäjoki on ravinteikas, tumma ja ajoittain hapan humusvesistö. Kyrönjoen pääuomaan verrattuna vesi on Seinäjoessa latvaosien suovaltaisista alueista johtuen tummempaa ja yleensä happamampaa. Toisaalta ravinnepitoisuudet Seinäjoessa ovat alhaisemmat kuin itse Kyrönjoessa.

Vesienhoitosuunnitelma

Seinäjoki sijaitsee Kokemäenjoen-Saaristomeren-Selkämeren vesienhoito-alueella, jolle laaditun vesienhoitosuunnitelman mukaan Kyrönjoen hyvän tai erinomaisen tilan saavuttaminen edellyttää lisätoimenpiteitä. ”Kyrönjoen vesistöalueen toimenpideohjelma vuoteen 2015” (Länsi-Suomen ympäristökeskus 2009) mukaan Seinäjoki on voimakkaan ihmistoiminnan alainen. Pääosa jokiuomasta on rakennettua ja merkittävä osa putouskorkeudesta on hyödynnetty. Vesistöiden seurauksena kevään ylivirtaamaa on selvästi muutettu. Lisäksi alueella on tekojärvien tyhjennys- ja täyttökanavia ja Seinäjoen oikaisu-uoma. Maa- ja metsätalouden ja haja-asutuksen aiheuttama hajakuormitus, sekä Seinäjoen jätevedenpuhdistamolta lähtöisin oleva pistekuormitus näkyy veden tilassa. Myös alueen turvetuotantoalueet ja asutuksen jätevedet vaikuttavat vesistön ekologiseen tilaan. Seinäjoki on arvioitu yläosiltaan ekologiselta ja kemialliselta luokaltaan hyväksi, alaosiltaan ekologiselta luokiteltaan välttäväksi / tyydyttäväksi, mutta kemialliselta tilaltaan hyväksi. Toimenpideohjelmassa esitetään mm. ravinnekuormituksen vähentämistoimenpiteitä.

Ilmanlaatu

Seinäjoen seudulla on järjestetty ilmanlaadun seuranta (typpidioksidi ja leijuva pöly). Seurantapiste on Seinäjoen kaupungin keskusta-alueella. Ilmanlaatu on tulosten perusteella lasketun ilmanlaatuindeksin mukaan enimmäkseen hyvä.

Asutus ja maankäyttö

Lentoasema sijaitsee Ilmajoen kunnan puolella. Matkaa Seinäjoen kaupungin rajalle on kiitotien eteläpäästä noin 450 metriä. Lentoaseman ympärillä on suoalueita ja kaakossa Harjannevan peltoalue. Lentoaseman itä- ja pohjoispuolella virtaa Seinäjoki, joka on lähimmillään alle 100 metrin päässä kiito-

tiestä. Kyrkösjärvi sijaitsee 2,5 km lentoasemasta pohjoiseen. Lentoaseman alue rajoittuu lännessä Jalasjärventiehen. Valtatie 19 parantamishankkeessa rakennetaan nykyisen Jalasjärventien länsipuolelle uusi ohikulkutie ja tehdään uusia liittymäjärjestelyjä. Ohikulkutien arvioitu valmistumisaikataulu on 2016.

Lentoaseman pohjoispuolella on Rengonkylän kylämäistä asutusta ja lomaa-asutusta Seinäjoen varrella lähimmillään 0,6 km:n etäisyydellä kiitotiestä. Kiitotien luoteispäästä itään sijaitsee Kiviniemenmäki, jossa on useiden kymmenien asuinrakennusten muodostama alue, jonka lähimmät asuinrakennukset ovat 0,7 km:n etäisyydellä kiitotiestä. Honkakylässä 2,5 km:n etäisyydellä lentoaseman kaakkoispuolella on useita kymmeniä asuinrakennuksia ja koulu. Honkakylän lähimmät asuinrakennukset ovat noin 1,5 km:n etäisyydellä kiitotien päästä.

Luontoarvot ja luonnonsuojelualueet

Lentoaseman ympäristössä (<10 km) ei ole Natura 2000-verkoston kuuluvia alueita. Renko–Honkakylä -tien suunnittelun yhteydessä on havaittu liitoravan pesimäalue Honkakylän Rintamäessä runsaan kahden kilometrin etäisyydellä lentoasemasta kaakkoon. Maakuntakaavassa lentoaseman eteläpuolella on linnuston- ja maisemansuojelualueeksi varattu Honkanevan suoalue. Kohde ei kuitenkaan sisälly valtakunnallisiin suojeluohjelmiin.

LENTOASEMAN TOIMINTA

Yleiskuvaus toiminnasta

Historia ja nykyinen toiminta

Seinäjoen lentoaseman toiminnasta vastaa Rengonharju-säätiö, jota hallinnoivat Seinäjoen, Kurikan ja Lapuan kaupungit sekä Ilmajoen ja Jalasjärven kunnat. Seinäjoen lentoasema on virallisesti otettu käyttöön vuonna 1983. Harrasteilmailijoiden lentotoiminta kentällä alkoi jo vuonna 1977 ja reittiliikenne alkoi vuonna 1982. Seinäjoen lentoasema pyrkii varmistamaan osaltaan maakunnan saavutettavuuden niin liike- kuin vapaa-ajan matkustuksen osalta. Kenttä palvelee erityisesti Seinäjoen talousaluetta, mutta sen vaikutuspiirissä on läntinen Suomi laajemminkin.

Seinäjoen lentoasemalla on yksi kiitotie ja muita lentotoimintaa palvelevia rakennuksia kuten lennonjohtotorni, terminaalirakennus ja vuonna 2011 valmistunut kunnossapitohalli. Lentoaseman terminaalirakennukset lennontiedotustorneineen on rakennettu vuonna 1992–2011. Nykyisen, vuonna 2009, valmistuneen kiitotien pituus on 2 000 m ja leveys 45 m.

Lentoasemalla toimivat muut tahot

Kunnossapitohallin pohjoispuolella sijaitsevat Oy Shell Aviation Ab:n lentobensiinin (10 m³) ja lentopetrolin (25 m³) varasto- ja jakelualue.

Lentoaseman aidatun alueen sisäpuolella on lisäksi yksityisten omistuksessa olevia rakennuksia, joissa säilytetään joko lentokoneita tai helikoptereita. Lentoaseman aidatun alueen sisäpuolella, kiitotien länsipuolella toimivat: E-

P:n lentoasemapalvelu Oy, River Aviation Oy ja Eves Air Oy. Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho ry:n halli on lentoaseman kylmän hallin vieressä, kiitotien pohjoispäässä.

Maanomistus

Lentoaseman maa-alueet omistaa joko Ilmajoen kunta tai Seinäjoen kaupunki. Aidatun alueen sisäpuolella olevista toimijoista Käyttöauton halli, EP:N lentoasemapalvelun halli ja Eves Airin halli sijaitsevat yksityisomistuksessa olevilla kiinteistöillä.

Lentoasema-alue

Lentoasema-alue muodostuu maaliikenne- ja kenttäalueesta.

Lentoaseman maaliikennealue käsittää maaliikenneyhteydet ja pysäköinti-alueet. Lentoaseman kenttäalue muodostuu asematasosta ja liikennealueesta. Seinäjoen lentoasemalla on yksi asfalttipäällysteinen, luode-kaakkosuuntainen kiitotie (suunnat 32 ja 14). Hakija on täydennyksessään (15.3.2013) todennut, että käytetyn kiitotien pituus on 2 000 m eikä kiitotien pituuteen ole tiedossa muutoksia. Kiitotieltä on rullaustiet terminaali-alueelle sekä ilmailukerhon hallille. Lentoaseman terminaalirakennus on kiitotien länsipuolella. Terminaali-alueen edustalla olevalla asematasolla ovat myös Oy Shell Aviation Ab:n lentopolttoaineiden varastot ja jakelualueet. Terminaalirakennuksen vieressä on lennonjohtotorni sekä kunnossapitohalli, jossa huolletaan kenttäalueen kunnossapitokalusto.

Liikennemäärät ja lentokalusto

Lentoliikenne

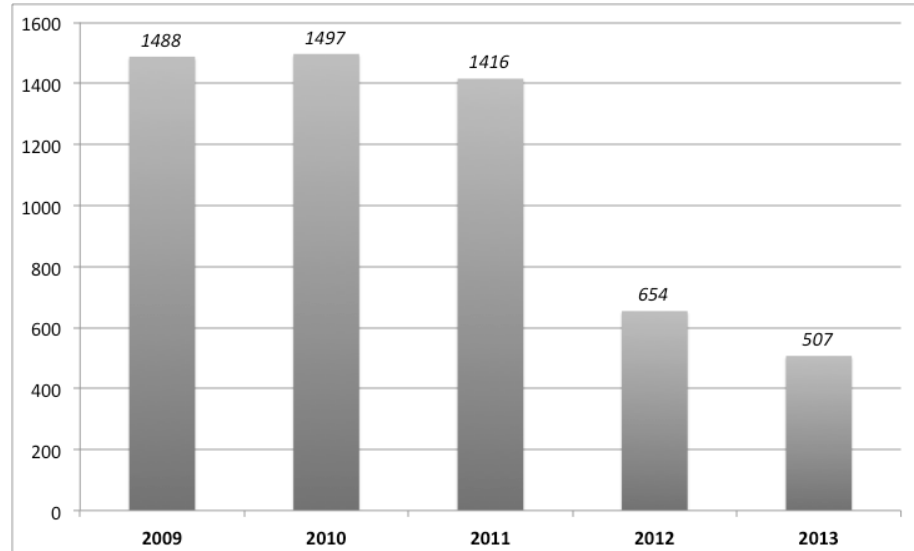
Seinäjoen lentoasemalta on aikaisemmin lennetty pääasiassa liikematkustajille kohdennettuja lentoja. Lentoaseman uusitussa strategiassa pyritään tulevaisuudessa keskittymään enemmän vapaa-ajan matkustukseen kohdentuvien lentopalveluiden saamiseen lentoaseman palvelukokonaisuuteen.

Suurin muutos uusitun strategian mukanaan tuomassa vaikutuksessa on lento-operaatioiden määrän vähentyminen. Liikematkustajille keskittyvä lentoliikenne perustuu suureen lentotiheyteen (esimerkkinä 40 lento-operaatiota viikossa) sekä pieniin ja keskisuuriin lentokoneisiin (kokoluokka 20–70 paikkaa). Vapaa-ajan matkustukseen perustuva lentoliikenne taas on lentotiheydeltään harvempaa (esimerkkinä 8 lento-operaatiota viikossa) ja suurempiin lentokoneisiin (kokoluokka yli 100 matkustajaa).

Kaupalliseen lentoliikenteeseen sisältyvät myös yksityiskoneet, jotka käyttävät lentoaseman palveluita. Koneet ovat joko lentokoneita tai helikoptereita. Sotilasilmailu tulee tulevaisuudessa vähenemään, kun Lentosotakoulu Kauhavalla loppuu ja siirtyy Tikkakoskelle. Harrasteilmailu on vilkasta lentoasemalla erityisesti kesäaikana.

Liikenteen kehittyminen

Seinäjoen lentoaseman liikennemäärät ovat pienentyneet viime vuosina. Laskeutumisten määrä on laskenut voimakkaasti viimeisten vuosien aikana. Nykyisen strategian osalta voitaneen olettaa, ettei entisiin määriin palata lähivuosina, jos koskaan.



Kaavio: Laskeutumisesta vuosina 2009–2013.

Vuosien 2012 ja 2013 tilastojen perusteella eniten laskeutumisista on tehty yleisilmailun piiriin kuuluvilla koneilla. Lentokalustona yleisilmailun puolella ovat pienkoneet sekä Pilatus PC 12 NG ja Cessna 560 XL. Yleisilmailusta noin 80 % arvioidaan tapahtuvan neljän kesäkuukauden aikana. Liikenneilmailun osalta reittilennot ovat vähentyneet, mutta tilauslentojen määrät säilyneet lähes ennallaan. Kansainvälisessä tilausliikenteessä koneina oli pääosin Airbus 320 tai 321 ja Boeing 737 tai 738.

Taulukko. Tilastotiedot vuosien 2012 ja 2013 laskeutumisista.

| Laskeutumisesta | 2012 | | 2013 | |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|
| | Kotimaan liikenne | Kansainvälinen liikenne | Kotimaan liikenne | Kansainvälinen liikenne |
| Liikenneilmailu (reittilennot) | 324 | 2 | 102 | |
| Liikenneilmailu (tilauslennot) | 2 | 21 | 4 | 28 |
| Yleisilmailu | 265 | 38 | 345 | 18 |
| Sotilasilmailu | 2 | | 10 | |

Tilastoituja lento-operaatioita (lento-ohjelmaa tai laskeutumisista, laskeutumisesta * 2 = lento-operaatioita) lentoasemalla oli vuonna 2013 yhteensä **1014**. Näistä kaupallisia lentoja oli yhteensä 268, ja harrasteilmailua 746 ja sotilasilmailua 10 (sotilasilmailu pääasiassa läpilaskuja).

Lento-operaatioita tapahtuvat pääosin päivällä ja alkuillasta. Yö- ja viikonloppuliikennettä on vain satunnaisesti. Yleisilmailun harrastus- ja hinaustoiminta päättyy viimeistään klo 22.00.

Lennonjohtotorni on avoinna pääasiassa arkisin klo 6-22 välisenä aikana, riippuen kulloisestakin tarpeesta. Yleisilmailuoperaatioita tapahtuu myös tornin ollessa kiinni, eikä niitä näin ollen tilastoida.

Sotilasilmailu

Alkuperäisen hakemuksen mukaan sotilasilmailun määrän ja kehittymisen osalta on neuvoteltu Ilmavoimien Esikunnan kanssa. Arvio on, että Seinäjoen kentälle varaudutaan 100 operaatioon vuodessa. Operaatiot tehdään Hawk-harjoitushävittäjillä. Hakemukseen liitetyn Ilmavoimien Esikunnan lausunnon mukaan Ilmavoimilla ei ole tarvetta käyttää Seinäjoen lentoasemaa hävittäjäkalustolla (F-18 Hornet) tapahtuvaan säännölliseen lentotoimintaan. Esimerkiksi vuosien 2009–2011 välillä Seinäjoen lentoasemalla ei ole käyty Hornet torjuntahävittäjällä kertaakaan. Ilmavoimilla voi olla tarve käyttää Seinäjoen lentoasemaa satunnaisesti myös F-18 Hornet kalustolla. Hornet lentotoiminta voi liittyä lentoturvallisuuteen, lentotoimintaharjoitukseen tai muuhun vastaavaan tilapäiseen ja satunnaiseen tarpeeseen.

Hakemuksen täydennyksen (15.3.2013) mukaan vuonna 2012 kentälle tehtiin kaksi sotilasilmailun laskeutumista. F-18 Hornet koneita ei laskeudu Seinäjoen lentokentällä muulloin kuin mahdollisissa hätätilanteissa. Täydennyksen mukaan Seinäjoen lentokentän puhtaus ei ensinnäkään riitä F-18 Hornet kalustolle. Mahdollista kuitenkin on, että Seinäjoen lentoasemaa käytetään satunnaisesti sotilasilmailun operointiin.

Lentoaseman tekniset tiedot

Kenttäalue

Seinäjoen lentoasemalla on yksi asfalttipäällysteinen, luode-kaakkosuuntainen kiitotie, jonka nykyinen pituus on 2 000 metriä, leveys 45 metriä ja pinta-ala 9,0 hehtaaria. Kiitoteiden suunnat ovat 311° (nousut luoteeseen, laskeutuminen kaakosta, kiitotien tunnus 32) ja 131° (nousut kaakkoon, laskeutumiset luoteesta, kiitotien tunnus 14).

Hakemuksessa ei ole tarkempaa selvitystä käytetyistä kiitoteistä. Meluselvityksessä on käytetty lähtötietoina, että noin 90 % reitti- ja charterlennoista nousee kiitotieltä 14 kaakkoon (Honkakylän suuntaan) ja laskeutuu kiitotielle 32 kaakon suunnasta ja loput 10 % nousevat vastaavasti kiitotieltä 32 luoteeseen ja laskeutuvat luoteesta kiitotielle 14. Yleisilmailun lennoista kiitotielle 14 tapahtuu 8 laskua ja nousua päivällä sekä 2 nousua ja 3 laskua iltaiikaan. Kiitotieltä 32 tapahtuu 6 nousua ja 6 laskua päiväaikaan sekä 2 nousua ja 1 lasku iltaiikaan. Hinauslennot jakautuvat tasan molemmille kiitoteille. Sotilasilmailun lennot tapahtuvat pääsääntöisesti ”touch and go” –operaatioina. Operaatioista 75 % tapahtuu kiitotielle 32 ja 25 % kiitotielle 14.

Lentoasemalle voidaan laskeutua mittarilähestymistä tai näkölähestymistä käyttäen. Mittarilähestymisessä lentokone saapuu lentokorkeudessa 1 700 jalkaa ilmoittautumispaikalle, mistä se kääntyy ja laskeutuu määritellyjä menettelytapoja käyttäen kiitotielle. Laskukierroksia ei yleensä tehdä IFR-liikenteessä. Näkölähestymisessä lentokone lähestyy jotakin lähestymiskarttaan merkittyä reittiä pitkin ja liittyy aina laskukierrokseen 900 jalan korkeudella.

Kenttäalueella on käytössä Suomen Kelitieto Oy:n asentama keliseurantaohjelma.

Ilmatilan rakenne

Seinäjoen lentoasemalla tarjotaan lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS) lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ), joka on rajoiltaan määrätty ilmatilan osa. AFIS:n aukioloajat määritellään yleensä kaupallisen lentoliikenteen tarpeiden mukaan. Näkölentosääntöjen (VFR) mukaisia lentoja voidaan suorittaa myös aukioloaikojen ulkopuolella. AFIS:n tehtäviin kuuluu muun muassa antaa ilmailiikenteelle lentojen turvalliselle ja tehokkaalle suorittamiselle tarpeellisia tietoja. Vastuu tiedotusten perusteella tehtävistä ratkaisuisista on ilma-aluksen päälliköllä.

Lentoaseman kunnossapito

Rengonharju-säätiöllä on lentoaseman kunnossapitoa varten raskasta kalustoa: kolme kuorma-autoa, kolme harjapuhallinta, yksi traktori, kaksi paloautoa, kauhakuormaaja, pakettiauto, lava-auto, jäänpoistoauto ja hihnakuljetin. Kalustoa huolletaan, korjataan ja pestään huoltohallissa.

Talvikunnossapito

Kenttäalueen liukkaudentorjunta on välttämätöntä talviaikaan. Laskeutuvan koneen on pystyttävä pysähtymään turvallisesti kaikissa olosuhteissa. Kiitotie pidetään puhtaana lumesta ja jäädästä koko talven, jotta kentän pinnassa on riittävästi pitoa. Kitkaa huonontaa kaikki kiitotien pinnalla oleva aine: jää, kuura, lumi ja loska. Vaikeimmat tilanteet syntyvät silloin, kun lämpötila vaihtelee nollan molemmin puolin. Tällöin kiitotien pinta vuorotellen sulaa ja jäätyy ja tulee helposti erittäin liukkaaksi. Kiitotien kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti keliseurantaa hyväksi käyttäen, jotta toimenpiteet kitkan parantamiseksi voidaan aloittaa ajoissa. Kiitotien liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti mekaanisia menetelmiä: harjausta ja aurausta. Kenttäalueiden puhdistukseen käytetään kotimaisen laitevalmistajan harjapuhallinyhdistelmiä. Kemiallisia sulatusaineita tarvitaan kiitotien pintaan muodostuneen kuuran ja jään poistossa sekä ennakoivassa liukkaudentorjunnassa. Lentoasemalla käytetään liukkaudentorjuntaan ureaa. Rakeinen urea sulattaa jäätä, ja siitä syntyvä sulamisvesi irrottaa lopun jään kiitotien pinnasta, minkä jälkeen pinta puhdistetaan auraamalla harjaamalla.

Lentokoneiden jäänesto ja -poisto

Talvella lentokoneen pintaan kylmissä ja kosteissa olosuhteissa kerrostuva jää ja lumi on poistettava koneen pinnasta turvallisuussyistä, sillä ne voivat häiritä siiven aerodynaamista toimintaa ja ohjauslaitteistojen toimintaa. Jäänestokäsittelyllä estetään lumen kiinnittyminen ja jääkerroksen muodostuminen koneen pintaan lähtökiihdytyksen ja nousun aikana.

Lentokoneiden pesu ja käsittely tehdään asematasolla. Hakemuksen täydennyksen (15.3.2013) mukaan lentokoneiden jäänpoistoon ja jäänestoon käytettiin vuonna 2012 glykolipohjaisia kemikaaleja yhteensä 4 040 litraa.

Kemikaalit

Rakeista ureaa säilytetään kiitotien koillispuolella olevassa kylmässä hallissa. Kunnossapitohallissa säilytettävässä urean levitysvaunussa voi olla kerrallaan enintään 1 800 kg ureaa. Vuonna 2011 ureaa käytettiin noin 15 tonnia (Vahti-tiedot).

Kunnossapitohallin lähellä on tilavuudeltaan 15 m³:n ruostumaton terässäiliö, joka on varasäiliö asetaatin tai formiaatin varastointia varten. Lentokoneiden jäänpoistoon ja -estoon käytetään nestemäistä propyleeniglykolia. Sitä varastoidaan ulkona huoltohallin lähellä kahdessa muovisessa säiliössä, joiden molempien tilavuus on 1 m³.

Maakaluston kunnossapidossa ja huollossa käytetään moottori- ja hydraulikkaöljyjä noin 200 litraa vuodessa sekä pieniä määriä pakkasnestettä ja laitteistojen pesunesteitä. Kemikaalit säilytetään huoltohallissa tynnyreissä.

Polttoaineet

Lentoaseman kunnossapitoyksikkö vastaa Rengonharju-säätiön öljy- ja kemikaalisäiliöiden ja kattiloiden huoltotoimenpiteistä sekä kunnossapitokaluston huolto- ja korjaustoiminnasta. Lentokoneiden käyttämien polttoaineiden varastoinnista vastaa Shell Aviation Oy.

Kunnossapitoyksikkö käyttämät kaluston polttoaineet varastoidaan kahdessa kaksoisvaippasäiliössä, joiden yhteistilavuus on 12 m³. Lukituksella varustetut polttoainesäiliöt sijaitsevat uuden kunnossapitohallin vieressä. Säiliöt on viemäroity. Vuonna kunnossapitokaluston polttoainetta varastointiin kerrallaan enintään 12,4 m³.

Varavoimalan polttoaine (dieselöljy) varastoidaan kahdessa 1,5 m³:n valumaaltaallisessa säiliössä varavoimalan yhteydessä.

Oy Shell Aviation Ab:n lentobensiinin ja lentopetrolin vuonna 2008 rakennettu varasto- ja jakelualue lentoaseman terminaalin läheisyydessä ei sisälly tähän ympäristölupaan. Hakemuksen täydennyksen mukaan (15.3.2013) lentoasemalla vuonna 2012 käytössä kahta ilma-alusten polttoainetta, joiden enimmäisvarastointimäärä polttoainesäiliöissä kerrallaan oli 43 m³ (JET A-1) ja 10 m³ (AVGAS 100LL).

Energian käyttö

Terminaali ja kunnossapitohalli on liitetty kaukolämpöverkkoon. Varavoimaa koekäytetään viikoittain.

Vesihuolto ja viemäröinti

Lentoaseman jätevedet

Terminaalirakennus ja kunnossapitohalli on liitetty kunnan vesihuoltoverkkoon. Kunnossapitohallin vedet johdetaan viemäriverkkoon öljynerottimen kautta.

Hulevesien johtaminen / asemataso

Asematasolta alueelta, jossa tapahtuvat lentokoneiden jäänesto- ja jäänpoistokäsittelyt ja osin myös rullaustien alueelta, hulevedet johdetaan lentokenttäalueen länsipuolelle johtavaan ojaan. Ojaa myöten vedet kulkeutuvat edelleen pohjoiseen Letonojan suuntaan. Hulevesiä ei johdeta maastoon öljynerottimen kautta. Vahinkotilanteissa asematasoalueen hulevedet on mahdollisuus ohjata maanalaiseen 15 000 litran varasäiliöön venttiilejä sulkemalla.

Hulevesien johtaminen /kiitotie

Kiitotien alueelta hulevedet kulkeutuvat osin kaakon suuntaan (=Seinäjoen suuntaan) ja luoteen suuntaan (=Letonojan suuntaan). Vedenjakaja on likimain rullaustien kohta kiitotiealueella. Kiitotie on salojitettu. Kaakon suunnan hulevedet kerätään kokoojakaivon kautta pumppaamolle, josta ne johdetaan purkuputken kautta Seinäjoen uomaan. Luoteen suunnan puoleiset hulevedet purkautuvat kiitotien luoteispäädystä avo-ojaan ja kulkeutuvat edelleen suoalueen halki pohjoiseen Letonojan ja Tuomiluoman kautta Kyrönjokeen.

Noin 70 % alueen hulevesistä kulkeutuu kiitotieltä Seinäjoen suuntaan.

Maaliikenne ja järjestelyt

Liikenne lentokentälle kulkee valtatie 19 ja lentokentän eteläpuolisen Renkonharjuntien kautta. Valtatie 19 itäpuolelle lentokentältä pohjoiseen Honkyläntielle saakka on rakennettu kevyen liikenteen väylä.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Hakemuksen mukaan toiminnassa ei ole tapahtunut muutoksia ympäristöluvassa esitettyihin tietoihin.

Kiitotien liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti mekaanisia menetelmiä: harjausta ja aurausta. Tekninen urea on perinteinen lentoasemilla käytetty sulatusaine. Se ei aiheuta metallien korroosiota, kuten esim. tiesuolat. Vaihtoehtoiset liukkaudentorjuntakemikaalit, asetaatit ja formiaatit, eivät sisällä urean tavoin typpeä. Asetaattien ja formaattien haittavaikutus on lähinnä biologisen hajoamisen aiheuttama hapenkulutus, joka on noin 65–90 % vähäisempi kuin urealla. Asetaattien ja formaattien käytöstä liukkaudentorjunnassa on todettu aiheutuneen lentokoneiden jarruille ja laskutelineille käyttöhäiriöitä, mikä vaikuttaa osaltaan myös liukkaudentorjuntakemikaalin valintaan. Lisäksi asetaattien ja formaattien on havaittu aiheuttavan huoltotarpeen kasvua myös kunnossapitokalustoon. Talvikunnossapidon menetelmiä tutkitaan ja kehitetään aktiivisesti.

Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä

Hakijalla ei ole ympäristöasioiden hallintajärjestelmää.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt pintavesiin, maaperään ja pohjaveteen

Hakemuksen mukaan päästöissä vesistöön ja viemäriin sekä niiden ympäristövaikutuksissa vesistöön ja sen käyttöön ei ole muutoksia voimassa olevassa ympäristöluvassa esitettyihin tietoihin.

Kenttäalueen kunnossapidossa käytettävien liukkaudentorjunta-aineiden lisäksi kuormitusta vesistöön aiheuttavat lentokoneidenjäänestossa ja -poistossa käytettävät propyleeniglykolia sisältävät liuokset.

Propyleeniglykoli on hyvin veteen liukeneva ja nopeasti biohajoava, eikä sillä ole todettu olevan myrkyllisiä vaikutuksia. Suurimmat haittavaikutukset ovat kemikaalin hajoamisen vesistöissä aiheuttama hapenkulutus sekä epämiellyttävä haju. Propyleeniglykoli vaatii hajoamiseen suhteellisen paljon happea (liuostyyppistä riippuen 0,8–1,3 g O₂ /1 g liuosta). Olosuhteissa, joissa hapen liukeneminen veteen on vähäistä, kemikaalin hajoaminen hidastuu

Talvikunnossapito

Lentokentällä on käytössä kelinseurantajärjestelmä, joka perustuu sekä kiitotien lämpötilan että kastepisteen seurantaan. Järjestelmän avulla liukkaudentorjunnassa käytettävien kemikaalien määrää on voitu vähentää huomattavasti.

Kiitotie pidetään puhtaana jäätä ja lumesta koko talven, jotta kentän pinnassa on riittävästi pitoa. Liukkaudentorjunta suunnitellaan pitkäjänteisesti. Kiitotien liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti mekaanisia menetelmiä: harjausta ja aurausta. Kemiallisena menetelmänä käytetään rakeista ureaa, jonka määrä kuitenkin pyritään pitämään mahdollisimman pienenä. Ureaa levitetään vain tarvittaessa, mikäli keliseurannan perusteella kentän kosteusolosuhteiden arvioidaan olevan sellaisia, että liukkautta alkaa muodostua. Ureaa voidaan levittää myös tilanteessa, jossa kentän pinta on jo osittain jäätynyt.

Ilma-alusten jäänpoisto ja -esto

Ilma-alusten jäänpoisto ja -estokäsittelyä tehdään tarvittaessa loka-huhtikuun välisenä ajankohtana. Yhtä konetta kohden käytetään glykolia 80-230 litraa, josta tarkastuskäynnin yhteydessä esitetyn arvion mukaan noin 30 % valuu ns. platta-alueelle. Lentokoneiden jäänpoistossa ja -estossa käytetään propyleeniglykolin liuoksia, joissa on vettä 20-50 % sekä mm. korroosionesto-, paksunnos- ja väriaineita. Vuotuisiin käyttömääriin vaikuttavat merkittävästi talven sääolot, erityisesti sadanta ja lämpötila.

Päästöt ilmaan

Hakemuksen mukaan päästöissä ilmaan sekä niiden vaikutuksissa ilman laatuun on muutoksena aiempaan se, että terminaali ja kunnossapitohalli on liitetty kaukolämpöverkkoon.

Kentän tai sen välittömässä läheisyydessä päästöjä ilmaan aiheuttavat useat erilaiset toiminnot ja toimijat, kuten lentoliikenne, kenttäalueen maakaaluston

liikenne, maaliikennealueen autoliikenne sekä lentoaseman omat energialaitokset. Lentokoneiden päästöjä ilman typen oksidien pitoisuuksiin ei pidetä merkittävinä.

Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO määrittää raja-arvot lentokoneiden päästöille, mikä pakottaa myös lentoteollisuuden valmistamaan vähemmän päästöjä tuottavaa tekniikkaa. Uusien ohivirtausmoottoreiden ansiosta pystytään melun lisäksi vähentämään energian kulutusta ja päästöjä.

Melu ja tärinä

Lentoliikenteen aiheuttamasta melusta on tehty vuonna 2005 melun leviämisselvitys, joka perustuu kahden vaihtoehtoisen reittikoneen (SAAB 340 ja potkuriturbiinikone HS748A) melupäästöihin. Meluselvityksessä on tarkasteltu tilannetta, kun päivittäin kentälle laskeutuu ja nousee yksi F-18 Hornet suihkühävittäjä.

Seinäjoen lentoaseman ympäristössä on tehty Länsi-Suomen ympäristölupaviraston ympäristöluvassa määrätyt ympäristömelumittaukset lokakuussa 2010.

Hakemuksen mukaan vuonna 2005 laadittu meluselvitys on vanhentunut ja vireillä olevaan hakemukseen sisältyy kaksi uutta meluselvitystä. Niiden mukaan lentoaseman toiminnasta aiheutuva melualue ei ole niin laaja kuin vuonna 2005 tehdyssä selvityksessä. Hakemuksessa esitetään ympäristömelun ottamista huomioon uuden täydennetyn meluselvityksen (21.3.2012 päivätyn) mukaisena.

Meluselvitys 2005

Vuonna 2006 annettu ympäristölupapäätös perustuu melun osalta vuonna 2005 valmistuneeseen meluselvitykseen, jossa on tarkasteltu melualueita eri vaihtoehtojen perusteella (*vaihtoehto 1*: reittiliikenteen koneet melultaan nykyistä vastaavat, *vaihtoehto 2*: nykyistä meluisimmat reittikoneet ja *vaihtoehto 3*: otettu huomioon lisäksi yksi päiväaikainen Hornet F 18 – hävittäjäkoneen laskeutuminen ja nousu, *vaihtoehto 4*: hinauslennot). Melutarkasteluissa on otettu huomioon kiitotien jatkaminen pituuteen 2 000 m.

Meluselvityksen perusteella lentotoiminnan aiheuttaman melualueen koko ja muoto riippuvat enemmän käytettävän lentokonetyypin melupäästöistä kuin laskeutumisten tai nousujen määrästä. Melun tunnusluvulla L_{DEN} kuvattavan lentomelualueen suuruus riippuu lisäksi oleellisesti lentojen määrästä yöllä ja illalla. Kun reittiliikenteessä on käytössä Saab 2000 tai ATR 72 kone, L_{DEN} yli 55 dB lentomelualue ulottuu kiitotien kaakkoispuolella noin Honkakyliään 3,5 kilometrin päähän, jolloin melualueella on noin 15 asuinkiinteistöä. Kiitotien luoteispäässä melualue rajoittuu Jalasjärventien itäpuolelle. Suihkuhävittäjä F-18 Hornet -koneen yksi päivittäinen laskeutuminen ja nousu kiitotielle laajentavat melualueita, jossa melutaso L_{DEN} 55 dB ylittyy, kaakossa lähes 4,5 kilometrin päähän ja luoteessa runsaan kahden kilometrin päähän kiitotien luoteispäästä.

Meluselvyys 31.3.2010

Lentomelusta on tehty leviämisseelvitys vuonna 2010 Yhdysvaltain Ilmailuviraston (FAA) lentomelun mallintamista varten kehittämällä INM 7.0b mallinnusohjelmalla. Mallinnuksessa kiitorata oli nykytilanteen mukainen eli pituudeltaan 2 000 metriä. Mallinnuksessa käytetyt lentoreitit ja operaatioiden jakauma vastaa pääasiassa vuoden 2005 selvityksessä esitettyjä. Lentomelualueet on mallinnettu L_{DEN} -perusteisina. Kokonaisuutena laskentamallin tarkkuus lienee luokkaa 1-2 dB. Mallinnuksessa on otettu huomioon kentän päivittäin vaihtelevat lentomäärät siten, että mallinnustilanne vastaa reittilentojen osalta arkipäivää ja yleisilmailun osalta suhteellisen vilkasta lentopäivää (noin 4 vilkkaimman kuukauden keskiarvopäivä). Sotilasilmailun osalta on käytetty Ilmavoimien ilmoittamaa vuosittaista ennustemäärää (100 operaatiota, Hawk hävittäjät) koko vuodelle tasoitettuna (100/365) ja vastaavalla tavalla charterlentojen osalta saatu ennustemäärä tasoitettuna koko vuodelle (80/365).

Reittilennot on mallinnettu siten, että puolet operaatioista tapahtuu ATR 42 – koneilla ja puolet isommilla ATR 72 –koneilla. Charterlentojen mallinnuksessa on käytetty Boeing B757-230 konetyyppejä, purjekoneiden hinauskoneena etupotkurikonetta (GASEPF) ja muissa pienkonelennoissa Cessna 172 konetyyppejä. Sotilasilmailussa on otettu huomioon kentällä operoivat Hawk – hävittäjät.

Reitti- ja charterlentojen melualue, jossa melutaso L_{DEN} 55 dB ylittyy, ulottuu kiitotien kaakkoispuolella noin 1,5 km päähän. L_{DEN} 50 alue ulottuu Honkakylyn päälle. Kiitotien luoteispäässä melualue rajoittuu vt 19 itäpuolelle eikä alueella ole asuinkiinteistöjä. Mallinnuksen mukaan yleisilmailun vastaava melualue ei ulotu lentoasema-alueen ulkopuolelle. Sotilasilmailun L_{DEN} 55 dB vyöhyke ei ulotu lentoasema-alueen ulkopuolelle. Reitti-, charter- ja yleisilmailun yhdistetty L_{DEN} 55 dB ulottuu luoteen suunnassa kenttäalueelle ja kaakossa noin 1,5 km:n etäisyydelle kiitotien päästä.

Koko lentotoiminnan (reitti-, charter-, yleis- ja sotilasilmailu) L_{DEN} 55 dB vyöhyke ulottuu kaakossa kiitotien suunnassa noin 1,6 km:n etäisyydelle kiitotien päästä. Luoteessa se ulottuu hieman vt 19 länsipuolelle alueelle, jolla ei ole asutusta. L_{DEN} 50 dB vyöhyke ulottuu kiitotien suunnassa kaakossa 2,8 km:n ja luoteessa noin 1,2 km:n etäisyydelle kiitotien päästä.

Melumallinnuksessa on todettu, että LIME työryhmän mietinnön tulkintaohjeen perusteella laskennan mukaiselle $L_{DEN} > 55$ dB alueelle ei tulisi sijoittaa uutta asutusta tai muuta melulle herkkää toimintaa. Laskennan mukaiselle L_{DEN} 50-55 dB alueelle rakennettaessa tulisi rakennuksen ulkovaipalta edellyttää erillisin laskelmin osoitettu 35 dB ääneneristävyys.

Kokonaismelun laskentatulos kuvaa hieman vuoden keskimääräistä päivää vilkkaampaa lentopäivää. Laskentatulos perustuu arvioon, että reittiliikenteen päivittäinen määrä ei tulevaisuudessa kasva nykyisestä. Kuitenkin jos yöaikainen reittiliikenne kaksinkertaistuu (eli 4 operaatiota nykyisen 2 sijasta yöllä), kasvaa reittiliikenteen L_{DEN} noin 2 dB. Kokonaisliikenteen L_{DEN} –arvoon vaikutus etenkin kaakon suunnassa on lähes samansuuruinen. Jos koko reittiliikenne kaksinkertaistuu tasaisesti päivä-, ilta- ja yöaikaan, kasvaa reittiliikenteen melutaso 3 dB. Kokonaisliikenteen L_{DEN} – arvoon vaikutus etenkin kaakon suunnassa on lähes samansuuruinen.

Meluselvitys 21.3.2012

Meluselvityksessä on otettu huomioon Ilmajoen kunnan lentoaseman osayleiskaavassa (7.5.2003) esitetty kiitotien pidennys kaakon suunnassa noin 500 metriä. Reittilentojen, sotilasilmailun, hinauslentojen ja pienkonelentojen mallinnetuissa lentoreiteissä ei ole muutoksia edelliseen selvitykseen verrattuna. Mallinnetut lento-operaatiot, lentokonetyypit ja mallinnustilanteet ovat samanlaiset kuin edellisessä selvityksessä. Mallinnuksen herkkyy- ja epävarmuustarkastelujen päätelmät ovat samat kuin vuoden 2010 meluselvityksessä.

Kiitotien pitenemisen vuoksi lentomenetelmässä tapahtuu seuraavia muutoksia:

- kaakon suunnasta kiitotielle 32 laskeutuvat koneet laskeutuvat suunnitellun jatkeen päähän, jolloin esim. Honkakylän kohdalla koneet ovat hie- man alempana kuin nykytilanteessa
- luoteen suuntaan kiitotieltä 32 nousevat koneet lähtevät suunnitellun jat- keen päästä. Tällöin koneet saavuttavat kiitotien luoteispäässä suurem- man korkeuden kuin nykytilanteessa.

Melumallinnustulosten perusteella meluvyöhykkeet pitenevät kaakossa kiito- tien suunnassa likimain kiitotien jatkeen pituutta vastaavan metrimäärän.

Reitti- ja charterlentojen kaakon suunnan melualue, jossa melutaso L_{DEN} 55 dB ylittyy, ulottuu 1,9 km:n päähän kiitotiestä eli noin 400 m pitemmälle kuin vuoden 2010 selvityksessä. Kiitotien luoteispäässä melualue rajoittuu edel- leen vt 19 itäpuolelle. Mallinnuksen mukaan yleisilmailun vastaava melualue ei ulotu luoteen lentoasema-alueen ulkopuolelle, mutta kaakon suunnassa ulottuu Seinäjoen itäpuolelle noin 400 metrin päähän kiitotiestä.

Reitti-, charter- ja yleisilmailun yhdistetty L_{DEN} 55 dB jää luoteen suunnassa kenttäalueelle ja ulottuu kaakossa noin 2,0 km:n etäisyydelle kiitotien päästä eli noin 400 m pitemmälle kaakon suunnassa kuin 2010 meluselvityksessä. L_{DEN} 50 alue ulottuu Honkakylän kaakkoispuolelle noin 500 m pitemmälle kuin vuoden 2010 meluselvityksessä. Sotilasilmailun L_{DEN} 55 dB vyöhyke ei ulotu luoteen suunnassa lentoasema-alueen ulkopuolelle, mutta kaakon suunnassa ulottuu Seinäjoen itäpuolelle noin 400 metrin päähän kiitotiestä.

Koko lentotoiminnan (reitti-, charter-, yleis- ja sotilasilmailu) L_{DEN} 55 dB vyö- hyke ulottuu kaakossa kiitotien suunnassa noin 2,0 km:n etäisyydelle kiitotien päästä eli noin 400 m pitemmälle kuin vuoden 2010 meluselvityksen mukaan. Luoteessa L_{DEN} 55 dB vyöhyke ulottuu vt 19 saakka. L_{DEN} 50 dB vyöhyke ulottuu kiitotien suunnassa kaakossa 2,8 km:n ja luoteessa noin 1,2 km:n etäisyydelle kiitotien päästä.

Ympäristömelumittaukset 2.11.2010

Länsi-Suomen ympäristölupaviraston ympäristöluvassa määrättiin mitatta- vaksi ennalta arvioiden eniten melulle altistuvalla alueella olevan asuinraken- nuksen piha-alueella lentotoiminnasta aiheutuvat melutasot. Ensimmäinen mittaussjakso tuli tehdä vuoden kuluessa kiitotien laajennuksen käyttöönoton jälkeen. Melumittaussuunnitelman hyväksymisen yhteydessä mittauksen te- kemisen määräaikaa pidennettiin johtuen lentotoiminnan vähäisyydestä ke- sätouon ja supistetun henkilöliikenteen aikana.

Mittauspiste sijaitsi Honkakylässä aiemmin laaditun meluselvityksen (31.3.2010) mukaan yli L_{DEN} 50 dB vyöhykkeellä. Melun mittausjakson pituus oli seitsemän vuorokautta (ajalla 8.10–15.10.2010) ja sen aikana oli yhteensä 61 lentotapahtumaa. Keskimäärin lentotapahtumia oli päivällä 5,7, illalla 0,9 ja yöllä 2,1. Suurin osa tapahtumista oli reittiliikennettä (suurin osa konetyypeillä AT42 ja AT72). Kaksi tapahtumaa kirjautui charterlennolle (B738), neljä tapahtumaa helikoptereille ja neljä tapahtumaa pienille potkurikoneille.

Tulosten mukaan L_{DEN} -tasot olivat arkivuorokausina maanantaista perjantaihin välillä 49,8-51,4 dB. Koko viikon vuorokausista laskettu L_{DEN} oli 50,2 dB. Mittaustulosten epävarmuus on +/- 2 dB, joka sisältää mittarista ja sääolosuhteiden vaihtelusta aiheutuvan epävarmuuden. Mittaustulosten perusteella mittauskohteessa ei ylittynyt lentomelulla asetettu L_{DEN} -arvo 55 dB eikä lentomelusta aiheutunut yleisissä meluohjeissa esitettyjä yöajan ohjearvojen 50/45 dB eikä päiväajan ohjearvon 55 dB ylittymistä.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Hakemuksen mukaan jätetiedoissa tai jätteiden hyödyntämistä ja käsittelyä koskevassa toiminnassa ei ole muutoksia ympäristöluvassa esitettyihin tietoihin.

Lakeuden Etappi Oy kuljettaa yhdyskuntajätteet Ilmajoen jätehuoltokeskukseen. Hakemuksen täydennyksen (15.3.2013) mukaan toiminnassa syntyy yhdyskuntajätettä, biojätteitä ja vaarallisia jätteitä (mm. öljynsuodattimia).

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutukset vesistöön ja sen käyttöön, maaperään ja pohjaveteen

Hakemuksen mukaan ympäristöluvassa esitetyissä tiedoissa, jotka koskevat päästöjä vesistöön sekä niiden ympäristövaikutuksia vesistössä ja sen käytössä ei ole tapahtunut muutoksia. Myöskään päästöissä maaperään ja pohjaveteen eikä niiden ympäristövaikutuksissa ole tapahtunut muutoksia. Lentotoaseman mahdolliset vaikutukset maaperään ja pohjaveteen rajoittuvat lentotoaseman lähiympäristöön.

Hulevesien vaikutusten tarkkailu

Hulevesitarkkailun tavoitteena on ollut seurata hulevesien vaikutuksia vastaanottavaan vesistöön ja tarkkailu on perustunut Länsi-Suomen ympäristölupaviraston lupamääräykseen, mutta sitä on muutettu valvojan suostumuksella, kun lupapäätöksen mukainen piste P1 alueen itäosassa on jäänyt pois viemäröintijärjestelyjen vuoksi. Tarkkailuun ovat sisältyneet kiitotien kaakon suunnan hulevedet (vuoden 2006 lupapäätöksen piste P2, tarkkailutuloksissa nimellä "pumppaamo") ja kiitotien luoteen suunnan hulevedet (vuoden 2006 lupapäätöksen piste P3, tarkkailutuloksissa nimellä "kaivo"). Pohjavesiputkesta PV1 (tarkkailutuloksissa nimellä "Piste.4.2. putki") näytteet on otettu joka kolmas vuosi. Näytteitä ei ole otettu asematason hulevesien purkusuunnasta (vuoden 2006 lupapäätöksen piste P4) eikä Seinäjoesta. Lentotoaseman hulevesien lisäksi alueella on tehty tuhkatäytön seurantaan liittyvää tarkkailua näytepisteissä V-pato1/4.1 ja Piste 6.

Taulukko. Hulevesitarkkailun päästö- ja vaikutustarkkailutulokset vuosilta 2010–2012.

| Vuosi 2010 | NH ₄ mg/l | | NO ₂ mg/l | | NO ₃ mg/l | | Urea mg/l | | Virtaama l/s | |
|------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | 6.5.2010 | 7.10.2010 | 6.5.2010 | 7.10.2010 | 6.5.2010 | 7.10.2010 | 6.5.2010 | 7.10.2010 | 6.5.2010 | 7.10.2010 |
| V-pato1/4.1 | 3,4 | 3,8 | 0,053 | < 0,01 | 0,071 | 0,089 | 1,4 | < 0,3 | 0,47 | 0,42 |
| Kaivo 2 (P3) | 5,7 | 4,9 | 0,011 | < 0,01 | 0,062 | 0,02 | < 0,3 | < 0,3 | 0,08 | 0,07 |
| Piste 6 | 5,9 | 8,6 | 0,039 | < 0,01 | 1,2 | < 0,01 | < 0,3 | < 0,3 | 0,24 | 0,04 |
| Pumppaamo (P2) | 4 | 1,6 | 0,033 | < 0,01 | 2,9 | 2 | 0,46 | < 0,3 | | |
| Piste 4.2. putki (PV1) | 0,16 | 0,012 | < 0,01 | < 0,01 | 0,22 | 0,16 | < 0,3 | < 0,3 | | |

| Vuosi 2011 | NH ₄ mg/l | | NO ₂ mg/l | | NO ₃ mg/l | | Urea mg/l | | Virtaama l/s | |
|------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| | 9.5.2011 | 26.9.2011 | 9.5.2011 | 26.9.2011 | 9.5.2011 | 26.9.2011 | 9.5.2011 | 26.9.2011 | 9.5.2011 | 26.9.2011 |
| V-pato1/4.1 | 2,3 | 3 | 0,054 | 0,05 | 0,21 | 0,085 | < 0,3 | < 0,3 | 0,99 | 0,63 |
| Kaivo 2 (P3) | 15 | 4,7 | 0,01 | < 0,01 | 0,014 | < 0,01 | < 0,3 | < 0,3 | 0,07 | 0,002 |
| Piste 6 | 7,7 | 7,5 | 0,032 | 0,036 | 0,24 | 0,14 | < 0,3 | < 0,3 | 0,01 | 0,25 |
| Pumppaamo (P2) | 4,3 | 2,3 | 0,051 | 0,033 | 2,5 | 8,1 | < 0,3 | < 0,3 | | |
| Piste 4.2. putki (PV1) | 0,017 | 0,016 | 0,041 | < 0,01 | 0,26 | 0,19 | < 0,3 | < 0,3 | | |

| Vuosi 2012 | NH ₄ mg/l | | NO ₂ mg/l | | NO ₃ mg/l | | Urea mg/l | | Virtaama l/s | |
|----------------|----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|-----------|--|--------------|--|
| | 11.5.2012 | | 11.5.2012 | | 11.5.2012 | | 11.5.2012 | | 11.5.2012 | |
| V-pato1/4.1 | 2,1 | | 0,043 | | 0,15 | | < 0,3 | | 0,22 | |
| Kaivo 2 (P3) | 4,8 | | 0,074 | | 0,079 | | < 0,3 | | 0,2 | |
| Piste 6 | 0,69 | | 0,021 | | 0,097 | | < 0,3 | | ei virt | |
| Pumppaamo (P2) | 1 | | 0,052 | | 0,14 | | < 0,3 | | | |

Vuosien 2010 – 2012 vedenlaatutulosten perusteella ureapitoisuudet ovat olleet kaikilla näytepisteillä < 0,3 mg/l lukuun ottamatta V-padon ja pumppaamon näytepistettä, joissa ureapitoisuudet toukokuussa 2010 olivat 1,4 mg/l ja 0,46 mg/l. Ojavesien ammoniumtyppi-, nitraatti- nitriittipitoisuudet ovat olleet alhaisia.

Vaikutukset ilman laatuun

Terminaali ja kunnossapitohalli on liitetty kaukolämpöverkoston ja kiinteistön lämmityksestä omilla öljykattiloilla on luovuttu.

Vaikutukset ympäristömeluun

Meluselvityksen (21.3.2012) mukaan reitti-, charter-, yleisilmailun ja sotilasilmailun melutason L_{DEN} 55 dB ylittävä alue ulottuu nykyisen kiitotien päästä mitattuna noin 900 metriä kaakkoon. Luoteen suunnassa melualue ei ulotu valtatie 19 lännen puolelle. Melualueella (L_{DEN} >55 dB) ei ole asuinkiinteistöjä. Uudempien meluselvityksien perusteella melualue supistuu verrattuna vuonna 2005 laadittuun meluselvitykseen.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön

Hakemuksen mukaan ympäristöluvassa esitetyissä tiedoissa, jotka koskevat toiminnan vaikutuksia luontoon, luonnonsuojeluarvoihin sekä rakennettuun ympäristöön, ei ole tapahtunut muutoksia. Lentoaseman läheisyydessä ei ole luonnonsuojelun kannalta arvokkaita kohteita. Lentoaseman toiminnalla ei ole merkittäviä haitallisia vaikutuksia luontoon.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Seinäjoen lentoasemalla on käytössä kiitotien liukkaudentorjuntaseuranta, jolla ohjataan asematason, rullausteiden ja kiitotien talvikunnossapitoa. Lentoaseman kunnossapitoyksikkö vastaa Rengonharju-säätiön öljy- ja kemikaalisäiliöiden ja kattiloiden huoltotoimenpiteistä sekä kunnossapitokaluston huolto- ja korjaustoiminnasta.

Öljysäiliöt tarkastetaan säännöllisesti viikko- ja kuukausitasolla. Säiliöt puhdistetaan vuosittain.

Päästöjen ja vaikutusten tarkkailu

Hakija on täydentänyt hakemustaan (28.1.2014) toimittamalla päivityksen Seinäjoen lentoaseman pinta- ja pohjavesien tarkkailuohjelmaan (laatinut Ahma Ympäristö Oy).

Päivitetyn tarkkailuohjelmaehdotuksen mukaan pintavesitarkkailu tapahtuu viidessä eri näytepisteessä, joista otetaan näytteet kaksi kertaa vuodessa (talvella joulukuun helmikuun ja keuhällä huhti-toukokuun).

| Piste | Koordinaatti (KKJ) |
|---|--------------------|
| Oja P2, kiitotien kaakkoispään pumppaamo | 6960088-3287955 |
| Oja P3, kiitotien luoteispään purkuputki | 6961776-3286263 |
| Oja P4, ojapiste asematason eteläpuolella | 6961124-3286453 |
| Seinäjoki, purkupaikan yläpuoli | 6959991-3288011 |
| Seinäjoki, purkupaikan alapuoli | 6960529-3287644 |

Näytteistä määritetään lämpötila, sameus, pH, alkaliniteetti, sähkönjohtavuus, kokonaishiili (TOC), kokonaisfosfori, kokonaistyyppi, nitraattityppi ja ammoniumtyppi. Lisäksi pisteiden virtaamat määritetään näytteenoton yhteydessä.

Pohjaveden korkeutta ja laatua tarkkaillaan joka kolmas vuosi pohjavesiputkesta PV1 (6961322-3287057). Näytteistä määritetään lämpötila, sameus, pH, sähkönjohtavuus, kokonaishiili (TOC), kokonaisfosfori, kokonaistyyppi, nitraattityppi ja ammoniumtyppi sekä pinnan korkeus.

Pinta- ja pohjavesinäytteiden otossa ja analysoinnissa käytetään standardoituja menetelmiä. Tuloksista raportoidaan toimittamalla kaikki tutkimustulokset kuukauden kuluessa näytteenotosta Rengonharjusäätiölle, Seinäjoen kaupungin ja Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle. Lisäksi laaditaan vuosittain yhteenvetoraportti tarkkailua seuraavan vuoden toukokuun loppuun mennessä ja myös se toimitetaan Rengonharju-säätiölle, Seinäjoen kaupungin ja Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

Tarkkailuohjelmaan voidaan tehdä muutoksia Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Hakemuksen mukaan ympäristöluvassa esitetyissä tiedoissa, jotka koskevat ympäristöriskejä, onnettomuuksia ja häiriötilanteita, ei ole tapahtunut muutoksia.

Öljysäiliöiden vuodon tai täytön yhteydessä voi öljyä päästä maaperään. Vuodon todennäköisyys on pieni. Maaperän pilaantumista laajemmalti voidaan estää asianmukaisella toiminnalla.

Öljyvahinkojen riskiä vähentävät suhteellisen uudet säiliöt ja polttoöljyjen käsittelyyn ja vahinkojen ennaltaehkäisyyn koulutettu henkilöstö. Lentoasemalla olevat öljysäiliöt ovat maanpäällisiä tai ne ovat rakennuksen sisällä, joten niiden mahdolliset vuodot ovat helposti havaittavissa. Lentoaseman alue on aidattu.

Lentoaseman pelastussuunnitelmassa on esitetty mm. toimintaohjeet ilmailukenteen vaaratilanteita, lento-onnettomuuksia ja öljyvahinkoja varten. Shell Aviation on laatinut kirjalliset toimenpideohjeet öljyvahinkojen varalle. Paloharjoituksissa käytetään kunnallisen pelastuspalvelun paloharjoitusalueita. Lentoaseman kunnossapito-yksikkö vastaa pelastustoimesta.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Hakija on täydennyksessään 15.3.2013 peruuttanut YSL 101 §:n mukaisen hakemuksen.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Lupahakemusta on täydennetty 15.3.2013, 11.4.2013, 15.4.2013, 19.6.2013, 3.12.2013, 24.1.2014, 28.1.2014 ja 11.3.2014.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu Ilmajoen kunnan, Seinäjoen kaupungin ja Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston ilmoitustauluilla 19.7.2013–30.8.2013. Ympäristölupahakemusta koskeva ilmoitus on julkaistu Ilmajoki -lehdessä 18.7.2013 ja Epari -lehdessä 17.7.2013. Ympäristölupahakemus ja siihen liittyvät selvitykset ovat olleet kuulutusajan yleisesti nähtävillä Ilmajoen kunnassa ja Seinäjoen kaupungissa.

Lupahakemuksesta on annettu erikseen tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

Tarkastukset

Kohteeseen on tehty 3.12.2013 tarkastuskäynti, josta laadittu tarkastuskertomus on liitetty hakemuksen käsittelyasiakirjoihin.

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunnot Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan ELY-keskuksilta, Ilmajoen kunnanhallitukselta, ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta, Seinäjoen kaupungin kaupunginhallitukselta, ympäristönsuojeluviranomaiselta ja terveydensuojeluviranomaiselta, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston ympäristöterveydenhuollolta, Liikenne- ja viestintäministeriöltä sekä Ilmavoimien Esikunnalta. Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole antanut asiassa lausuntoa.

1) Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen toteaa lausunnossaan 14.8.2013, että se ei näe estettä lentomelualueen pienentämiselle uusimpien meluselvitysten mukaisesti.

Rengonharjun lentokenttä sijaitsee aivan Seinäjoen vieressä. Lähimmillään on kiitotieltä jokeen vain noin 100 metriä. Pääosa lentokentän hulevesistä kulkeutuu Seinäjokeen. Lentokentän kohdalla Seinäjoki on luokiteltu ekologisilta ja kemiallisilta ominaisuuksiltaan tyydyttäväksi (Kyrönjoen vesistöalueen vesienhoidon toimenpideohjelma vuoteen 2015). Vesien tilan parantamiseksi on tärkeää vähentää kuormitusta joka sektorilla. Lentokentän hulevedet muodostavat valuma-alueella pistemäisen kuormituksen lähteen.

Vuosiraportointien mukaan urean käyttö kiitotien liukkaudenestossa on vähentynyt ja vesinäytteistä analysoidut typpiyhdistepitoisuudet ovat olleet alhaisia. Nykyisin lentokentillä käytetään yleisesti kiitoteiden liukkaudenestossa asetaatteja ja formiaatteja, joilla pystytään sulattamaan paksukin jääpinta. Uraan verrattuna nämä aineet eivät sisällä pinta- ja pohjavesiä kuormittavaa tyyppiä ja niiden hajoamisen vaatima hapenkulutus on huomattavasti vähäisempää (Urealla BOD on 2100 ja muilla em. kemikaaleilla 95–740).

Liukkauden estossa käytetyt asetaatit ja formiaatit ovat parasta käyttökelpoista tekniikkaa kemiallisessa liukkauden estossa ja siirtymällä näihin aineisiin voidaan lähes poistaa lentokentän typpikuormavaikutus Seinäjokeen. Typpi-kuorman vähentämiseksi Seinäjoen ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, että lentokentän tulee siirtyä käyttämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa kemiallisessa liukkaudenestossa ympäristöluvassa annettavassa määrääjässä.

2) Ilmajoen kunnan ympäristölautakunta katsoo lausunnossaan (13.8.2013), että hakijan esitys lentomelualueen supistamisesta on perusteltu. Lautakunnan näkemyksen mukaan lentomelualueen tulee vastata todellista nykytilannetta, kuten hakemuksessa on nyt esitetty. Ympäristölautakunta puoltaa hakijan esitystä.

3) Seinäjoen alueen ympäristöterveydenhuollon lausunnon (26.8.2013) mukaan lähin Seinäjoen puolella oleva asutus on noin 2,5 km:n päässä kiitotiestä Honkakylässä kiitotien suuntaisesti, mutta lähimmät rakennukset ovat Seinäjoen rannalla noin 1,5 km kiitotiestä. Terveysvalvontaan ei ole tullut lentomeluun liittyviä yhteydenottoja, joten toiminnan jatkumiselle lupahakemuksessa kuvatun kaltaisena ei ole esteitä.

4) Ilmajoen kunnanhallitus on antanut lausuntonsa 19.8.2013 ja se on samansisältöinen kuin Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto.

5) Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto / ympäristöterveydenhuolto on lausunnossaan 1.8.2013 ottanut kantaa kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevaan ruokajätteeseen sekä melun vaikutuksiin.

Kansainvälisesti toimivista liikennevälineistä peräisin oleva ruokajäte kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1069/2009 soveltamisen piiriin (myöhemmin (EY) N:o 1069/2009). Voimassa olevassa ympäristöluvassa mainitut säännökset (EY) N:o 1774/2002 on kumottu uudella sivutuoteasetuksella ja myös maa- ja metsätalousministeriön asetus (850/2005) on kumottu maa- ja metsätalousministeriön asetuksella 1193/2011.

Ruokajätehuollosta muun muassa lentokentillä vastaavien toimijoiden, jätteen keräily- ja kuljetusliikkeiden sekä kaatopaikkojen ja polttolaitosten, jotka käsittelevät kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevaa ruokajätettä, tulee hakea Eviralta hyväksyntää käsittelymenettelyilleen. Hyväksyntää varten toimijoiden on laadittava kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen menettelytapakuvaus ja toimitettava se Eviralle.

Ruokajätteellä tarkoitetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 142/2011 liitteen I kohdassa 22 tarkoitettua jäteruokaa eli kaikkia ravintoloista, pitopalveluista ja keittiöistä, mukaan luettuina keskuskeittiöt ja kotitalouksien keittiöt, peräisin olevaa jäteruokaa, myös käytettyä ruokaöljyä.

EY asetuksen N:o 1069/2009 8 artiklan kohdan f mukaan ruokajäte, joka on peräisin kansainvälisesti liikennöivistä liikennevälineistä, on luokkaan 1 kuuluva aines. Luokassa 1 kuuluvan 8 artiklan f alakohdassa tarkoitettu aines on hävitettävä hautaamalla hyväksytylle kaatopaikalle. Aluehallintovirasto valvoo toimijoita, jotka vastaavat luokkaan 1 kuuluvan kansainvälisen ruokajätteen keräilystä kansainvälisesti liikennöivistä liikennevälineistä (MMM:n asetus 1993/2011).

EY asetuksen N:o 1069/2009 22 artiklan säätämä velvoite jäljitettävyydestä koskee myös kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevaa ruokajätettä.

Melun osalta lausunnossa on todettu, että huomiota tulee kiinnittää asuinkiinteistöihin, jotka sijaitseva yli L_{DEN} 50 vyöhykkeellä sekä yöaikaiseen liikennöinnin vaikutuksiin.

Aluehallintovirasto / ympäristöterveydenhuolto katsoo, että niin kauan kuin lentotoiminta yöaikaan on selvityksessä kuvatulla tavalla satunnaista, ei lentoaikoja tarvitse toistaiseksi rajoittaa selvityksessä esitettyä enemmän. Jos yöaikaisia lentoja lisätään, on niiden vaikutusta lähiympäristöön tutkittava tarkemmin. Lentoajat ja esimerkiksi laskeutumis- ja noususuunnat suunniteltava niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän melu- ja terveyshaittaa.

6) Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa lausunnossaan (6.9.2013), että lentoasemaa ympäröivien melualueiden laajuus on pitkälti määräytynyt hävit-

täjäkoneoperaatioiden mukaan. ELY-keskus katsoo, että sotilasilmailun loppuessa lentomelualuetta voidaan supistaa esitetyn mukaisesti.

Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä markkinoilla olevista ja kehitteillä olevista liukkauden torjuntaan käytettävistä kemikaaleista. Liukkaudentorjunnasta tulee käyttää ympäristölle mahdollisimman vähän haittaa tai pilaantumisen vaaraa aiheuttavia kemikaaleja. Urean käytöstä liukkauden torjuntaan tulee luopua vuoden 2015 loppuun mennessä. Urea voidaan korvata esimerkiksi formiaatti- tai asetaaatti-valmisteilla.

Asematasolta tulevien hulevesien käsittely tulee järjestää siten, että ravinne- ja happea kuluttava kuormitus vesiin on mahdollisimman vähäinen. Liukkaudentorjuntaa ja jäänpoistoon sekä – estoon käytettäviä kemikaaleja sisältäviä vesiä ei tule johtaa käsittelemättöminä sadevesiviemärien kautta ojaan. Kyseiset jätevedet tulisi johtaa kunnalliseen viemäriverkkoon tai muuhun asianmukaiseen käsittelyyn. Myös lentokoneiden jäänpoisto- ja estokäsittelyjen yhteydessä likaantunut lumi tulee koota alueelle, josta sulamisvedet voidaan johtaa asianmukaiseen käsittelyyn.

Huoltohallin ja – alueiden pinnoitteiden tulee olla tiiviitä ja tästä tulee antaa riittävän tarkat lupamääräykset.

Lisäksi ELY-keskus toteaa, että toiminnassa tulee pyrkiä siihen, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän. Jätteet tulee mahdollisuuksien mukaan hyödyntää ensisijaisesti aineena ja toissijaisesti energiantuotannossa.

Muilta osin ympäristölupa voidaan myöntää tavanomaisin lentoaseman lupamääräyksin.

7) Ilmavoimien esikunnan lausunnossa (12.9.2013) on otettu kantaa sotilasilmailuun Seinäjoen lentoasemalla sekä ympäristönsuojeluasetuksen 4 b §:n soveltamiseen.

Sotilasilmailun määrää ja laatua tulevaisuudessa on selvitetty Ilmavoimien esikunnan 5.3.2013 ja 22.3.2012 antamilla lausunnoilla, jotka on myös liitetty varsinaiseen ympäristöluvan tarkistamishakemukseen. Ilmavoimien esikunnalla ei ole näihin lausuntoihin lisättävää.

Rengonharju-säätiön hakemuksessa viitataan internetissä julkaistuun Ilmavoimien tiedotteeseen vuodelta 2008, jossa kerrotaan Patria Oy:n kanssa tehtyyn yhteistyösopimukseen kansainvälisen lentokoulutuskeskuksen perustamiseksi Kauhavalle. Puolustusvoimauudistuksen yhteydessä Lentosotakoulun toiminta Kauhavalla on päätetty lopettaa vuoden 2014 loppuun mennessä. Tästä johtuen lentokoulutuskeskusta ei tulla perustamaan Kauhavalle, eikä se näin ollen vaikuta tulevaisuudessa myöskään sotilasilmailuun Seinäjoen lentoasemalla.

Rengonharju-säätiön hakemuksessa vedotaan ympäristönsuojeluasetuksen 4 b §, joka sisältää Puolustusvoimia koskevia erityissäädöksiä. Ilmavoimien esikunta katsoo että sotilasilmailun määrä ja sen aiheuttama melu on vähäistä, satunnaisesti esiintyvää ja vaikutuksiltaan vähäistä että ympäristönsuojeluasetuksen kohtaa 4 b § ei ole tarpeen soveltaa. Samoin perustein Ilmavoimien

mien esikunta esittää että Seinäjoen lentoaseman ympäristöluvassa ei ole tarpeen antaa erillisiä sotilasilmailua koskevia lupamääräyksiä.

8) Seinäjoen kaupunki / kaavoitus ja kaupunkisuunnittelu lausunnossa (13.9.2013) on todettu, että Seinäjoen lentoasemaan ja Ilmajoen kunnan rajaan rajoittuen on vireillä Honkakylän osayleiskaava, jonka luonnos on pidetty nähtävillä alkuvuodesta 2013. Yleiskaavan selvityksiin teetettiin yhdessä Ilmajoen kanssa lentomeluselvitys, joka lienee omalta osaltaan johtanut nyt vireillä olevaan ympäristölupaan.

Lausunnon liitteenä on kaksi erillistä karttaa, josta ilmenee 1) lomarakennukset ja asuinrakennukset, jotka rajautuvat / ovat 55 dB:n läheisyydessä ja 2) Honkakylän osayleiskaavan rakentamista rajoittavat tekijät.

Mallinnuksen mukaisen $L_{DEN 55}$ alueelle ei olla osoittamassa uutta asutusta tai loma-asutusta. Mallinnuksen mukaisella melualueella sijaitsevat kaksi vanhaa asuinrakennuspaikkaa ilmenevät karttaliitteistä samoin kuin lähellä melukäyrää sijaitsevat vanhat lomarakennuspaikat. Yleiskaava-alueen suojele- ja virkistyskohteet eivät sijaitse melumallinnuksen mukaisella LDEN 55 lentomelualueella. Seinäjoen kaupungin kaavoituksen ja kaupunkisuunnittelun tulosalueella ei ole muuta huomautettavaa ympäristölupa-asiaan.

Seinäjoen kaupungin kaavoitus täsmensi sähköpostillaan 3.12.2013, että Honkakylän osayleiskaavan luonnoksessa on ollut tarkoitus käyttää lentokentän melualueena meluselvityksen (21.3.2012) kuvan 6 mukaista rajausta. Tarkasteluissa on havaittu jotain sekaannuksia, joita selvitetään (esim. koordinaattimuutoksen mahdolliset vaikutukset). Kaavoituksessa tarkistetaan lentomelualueiden rajaukset Honkakylän ehdotusvaiheen kaavaan kuvan 6 mukaisena. Ja tarvittaessa aikaisemminkin, jos ympäristölupapäätös sitä vaatii.

9) Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunnossa (19.9.2013) on kuvattu alueen vesistöä ja sen kalataloutta. Seinäjoessa on tavattu haukea, ahventa, kiiskeä, särkeä, lahnaa ja salakkaa. Kala- ja Kyrkösjärveen on istutettu kuhaa.

Lausunnon mukaan polypropyleeniglykoli ja urea kuluttavat runsaasti happea hajotessaan. Vesistöön päästessään ne voivat alentaa merkittävästi veden happipitoisuutta ja aiheuttaa happikatoa. Polypropyleeniglykoli ja urea toimivat ravinteina ja vesistöön päästessään aiheuttavat rehevöitymistä. Urea hydrolysoituu ammoniakiksi ja hiilidioksidiksi ja edelleen vedessä ammoniumtypeksi. Urea nostaa vesistön ammoniumtyypen pitoisuutta, jolla on myrkyvaikutuksia kaloihin.

Vesistöjemme pahin ongelma tällä hetkellä on rehevöityminen ja kaikkien ravinteiden pääsyä vesistöön on pyrittävä estämään. Kyrönjoen ylä- ja keskiosalla ekologinen tila on parhaimmillaankin välttävä ja se rajoittaa kalakantojen ja kalastuksen kehittämistä. Tästä syystä jokeen kohdistuvaa kuormitusta olisi kaikin tavoin vähennettävä kaikilla toimialoilla parasta käyttökelpoista tekniikkaa käyttäen. Jotta Kyrönjoen ylä- ja keskiosalla saavutettaisiin hyvä ekologinen tila, tulisi kaikkien toimijoiden kantaa vastuunsa.

Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kalatalousryhmä katsoo, että luvan saajan on tarkkailtava hulevesien vaikutuksia vesistöön

melualue ei ulotu maakuntakaavassa osoitetulle Honkakylän kylämerkinnän alueelle.

Etelä-Pohjanmaan liitto ei näe estettä lentomelualueen pienentämiselle uusimpien meluselvitysten mukaisesti.

Liitto ei lausu ympäristöön liittyvistä vesistö-, kuormitus- ja valuma-alueista, vaan tukeutuu Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen antamaan lausuntoon ja tehtyihin selvityksiin.

Muistutukset

11) AA:iden (145-421-2-494) omistama palsta sijaitsee merkityllä noin 60 dB meluvyöhykkeellä. Muistuttajien mielestä melualue on vuonna 2005 tehdyssä meluselvityksessä virheellinen, koska lähivuosilta saatujen tietojen perusteella melualue on pienempi. Uusien meluselvityksien (31.3.2010 ja 21.3.2010) perusteella melualueet pienenevät aiempaan vuoden 2005 selvitykseen verrattuna. Tähän ovat vaikuttaneet vuonna 2010 toiminnassa olleiden kone-tyyppien pienempi melu, sotilasilmailun tarkennukset ja kehittyneemmät lentomelulaskentaohjelmat. Ilmavoimien lausunnon olemassa olevien suunnitelmien mukaan Hornet operaatioita ei ole suunnitelmassa alueelle. Muistuttajat katsovat, että maanomistajat ovat joutuneet kärsimään virheellisestä melualue tiedosta, kun rakentamiseen liittyvät lupahakemukset on evätty lentomelualueen vuoksi.

Muistuttajat haluavat ehdottomasti lentomelualueen pienentämistä uuden hakemuksen tasolle.

12) BB(405-8-97) omistaa kesäasunnon Seinäjoen varrella kiitotien suunnassa noin kilometrin päässä kiitotien päästä mitattuna. Mielenpiteessään he ilmoittavat nauttineensa kesäisin niin mökkeilystä kuin lentokoneista. Valitettavasti lentotoiminta on vähentynyt vuosi vuodelta. Muistuttaja perheineen toivoo, että lentoja saataisiin lisää sekä työllisyys- että palvelusyistä. Erityisen mieluista olisi saada Hornet- ja Hawk sotilaskoneita vierailemaan Seinäjoella.

Mielipiteet

13) CC (22.11.2013) mielenpiteessään katsoo, että melualueen muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa asuntorakentamista Seinäjoen lentoaseman nykyisen ja haetun pienemmän melualueen väliselle alueelle. Mielenpiteessä on katsottu, että Ilmajoen kunta ei ole aiemmin noudattanut rajoituksia, jotka johtuvat lentoaseman voimassa olevasta ympäristöluvasta ja ELY-keskuksen tulvasuojeluun pysyvästi varatuista alueista.

Mielenpiteestä tarkemmin ilmenevin perustein katsoo, että melualueen supistaminen heikentää mahdollisuuksia kehittää Seinäjoen lentoasemaa tulevaisuudessa. Seinäjoen lentoaseman strategian onnistuminen edellyttää kiitotien pidentämistä noin 500 m kaakkoon, jotta välilaskuttomat charterlennot pääkohteisiin olisivat mahdollisia. Myös kansainvälisten lentokenttävaatimusten kiristyminen voi edellyttää kiitotien pidentämistä palvelukyvyn säilyttämiseksi. Mielenpiteessä viitataan LVM:n lentoliikennestrategiatyöhön ja siihen, että kunnat maakuntien keskuskaupunkien johdolla ovat todennäköisesti tulos-

sa lentoasemien pitäjiksi. Lentoaseman mahdollisesti 10–20 vuoden päästä tarvitsemalle melukäyrien laajennusalueelle kerran rakennettua ei saa pois ja mahdollisuudet kehittää Seinäjoen lentoasemaa on menetetty. Ympäristölupakuulutuksen liitteenä olevissa melualueissa ei ole otettu huomioon kiitotien pidennyksiä, joita Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentaminen mahdollistaa vain kaakkoon.

Mielipiteen esittäjä toivoo lupaviranomaisten perehtyvän tarkoin meneillään oleviin maakunnallisiin ja kunnallisiin kehityshankkeisiin sekä hyväksytyihin strategioihin, joiden pohjalta maakuntakaavaa uudistetaan sekä vireillä olevan ympäristöluvan mahdolliseen ristiriitaan em. kanssa.

Mielipiteeseen on liitetty päätössivu Ilmajoen kunnan teknisen lautakunnan päätöksestä, jossa lautakunta on päättänyt valittaa KHO:lle Vaasan hallinto-oikeuden tekemästä rakentamisen poikkeuslupaa koskevassa asiassa.

Mielipiteen täydennyksessä (4.2.2014) on katsottu mm. maakuntaliiton lausunnon olevan ristiriitainen melualueiden osalta. Lisäksi hän katsoo hakuksen kuulutuksen olleen harhaanjohtava, koska Hornet viittaukset johtavat yleisön huomion väärään suuntaan.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijalle on varattu 9.10.2013 lähetetyllä kirjeellä mahdollisuus antaa vastineensa annetuista lausunnoista ja muistutuksista sekä 25.11.2013 lähetetyllä kirjeellä mielipiteestä nro 13 ja 12.12.2013 lähetetyllä kirjeellä Etelä-Pohjanmaan liiton lausunnosta.

Hakijan vastine 12.11.2013

Hakija on yhteydessä Lakeuden Etappiin ja laatii yhdessä jätehuoltoyhtiön kanssa ruokajätteen menettelytapakuvauksen ja se toimitetaan Eviralle.

Hakija on pyrkinyt minimoimaan jätteiden määrän ja tarkoitus on jatkaa kehitystä samaan suuntaan. Tällä hetkellä Seinäjoen lentoasemalla lajitellaan jo paperi, pahvi, metalli, lasi ja biojäte. Lisäksi kunnossapidon puolella Ekokem hoitaa jäteöljyn keräyksen, akut ja loisteputket viedään itse keräyspisteille.

Hakijaorganisaatio tulee kartoittamaan liukkaudenestossa käytettävän urean mahdolliseen korvaamiseen tehokkaammilla ja ympäristöystävällisimmillä menetelmillä, kuitenkin niin, että urean käytöstä luovutaan vuoden 2015 loppuun mennessä.

Liukkaudentorjuntaan ja jäänpoistoon sekä –estoon käytettävien kemikaaleja sisältävien vesien johtaminen kunnalliseen viemäriverkkoon tai muuhun asianmukaiseen käsittelyyn aiheuttaisi kohtuuttomat kustannukset lentoasemalle. Tämän hetkisillä kemikaalien käyttömäärillä johtamisesta ei saataisi vastaavaa hyötyä. Alueella ei myöskään ole pohjavesialuetta. Hakija pyrkii kuitenkin jatkossakin seuraamaan kyseisten aineiden teknistä kehitystä ja vaihtoehtoisia menetelmiä.

Hakijan täydennys vastineeseen (28.1.2014)

Lentoasema pyrkii välttämään liukkaudentorjunnassa kemikaalien käyttöä sekä niiden ympäristövaikutusten mutta myös koviin kustannusten vuoksi. Ensisijaisesti tavoite on hoitaa liukkaudentorjunta mekaanisesti harjaamalla keliseurantaa hyväksikäyttäen.

Liukkaudentorjuntaan käytettävä urea on raemuodossa. Seinäjoen lentoaseman kiitotien ala on kasvanut edellisen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen kaksinkertaiseksi. Keliseurantajärjestelmän käyttöönoton jälkeen urean käyttöä on pystytty laskemaan alle puoleen nykyisillä lento-operaatioiden määrillä.

Asettaattien ja formiaattien käyttö taasen perustuu ennakkoivaan/ennaltaehkäisevään toimintaan. Ureasta poiketen näillä aineilla ei ole jo syntyneeseen jäähän sulatusvaikutusta. Asettaatteja ja formiaatteja joudutaan siis levittämään ennakoivasti kiitotielle, vaikka lento-operaatiota ei edes olisi. Täten kyseisten aineiden käyttömäärät nousevat merkittävästi suuremmiksi kuin urean. Lisäksi ureaa käytettäessä vältetään kalliit kalustohankinnat ja tällä turvataan lentoaseman toimintamahdollisuus. Nykyisten lento-operaatioiden määrän sekä uuden lentoaseman strategian perusteella liukkaudentorjunta on hoidettavissa 15 tonnin ureamäärällä vuodessa.

ALUEHALLINTOVIKASTON PÄÄTÖS

Ratkaisu

kirjoitusvirheenä (lisätty, poistettu tekstiä)

(*)* korjattu kuulumaan:

Luvanvaraisella toiminnalla tarkoitetaan lentoaseman pitämistä, lentotoimintaa lentoasemalla ja lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS) alemmalla lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ lower) sekä ilma-aluksia palvelevia käyttöhuoltotoimintoja asematasoalueella.

20.5.2014

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto **tarkistaa** Rengonharju-säätiölle 14.7.2006 myönnetyn Ilmajoen kunnassa sijaitsevan Seinäjoen lentoaseman ympäristöluvan nro 20/2006/2 lupamääräykset **ja muuttaa** lentoliikenteen järjestämisestä aiheutuvan toiminnan melualueen niin kuin se on esitetty kartalla tämän päätöksen liitteenä 1. ~~*(Luvanvaraisella toiminnalla tarkoitetaan lentoaseman pitämistä, lentotoimintaa lentoasemalla, lentopaikan lentotiedotuspalvelua (AFIS) lentotiedotusvyöhykkeellä (FIZ) sekä ilma-aluksia palvelevia käyttöhuoltotoimintoja asematasoalueella.)*~~ Kiitotien pituus voi olla enintään 2 000 metriä. Tarkistetut ja muutetut lupamääräykset korvaavat aikaisemmat lupamääräykset kokonaisuudessaan.

Tarkistetut ja muutetut lupamääräykset

Päästöt pintavesiin, viemäriin ja maaperään

1. Lentoasema-alueelta tulevat hulevedet voidaan hakemuksessa esitetyn mukaisesti johtaa seuraavasti:
 - kiitotien luoteisosan purkukohdasta avo-ojaan siitä edelleen luoteen suuntaan Letonojaan
 - kiitotien kaakkoisosan alueelta kokoojakaivon kautta pumppaamoon ja edelleen Seinäjokeen
 - asematason ja osin rullaustien alueelta tulevat hulevedet lentoaseman länsipuoliseen avo-ojaan ja edelleen Letonojan suuntaan

Hulevedet on johdettava hallitusti niin, että hulevesien tarkkailu lupamääräyksen 19 mukaisesti on mahdollista. Hulevesistä ympäristöön kohdistuva kuormitus on pyrittävä pitämään mahdollisimman pienenä. Selvitys mahdolli-

suuksista edelleen vähentää hulevesistä ympäristöön aiheutuvaa kuormitusta on esitettävä lupamääräysten tarkistamishakemuksen yhteydessä.

2. Lentokoneiden jäänpoisto- ja jäänestokäsittelyt on tehtävä tiiviiksi pinnoitetuilla alueilla, jotka on viemäroity erikseen muusta asematasosta. Asematasolta tulevien hulevesien käsittely tulee järjestää siten, että niiden ravinne- ja happea kuluttava kuormitus vesiin on mahdollisimman vähäinen. Lisäksi on otettava huomioon se, mitä on määrätty vahinko- ja poikkeustilanteista lupamääräyksessä 15.
3. Liukkaudentorjunnassa on käytettävä aina ensisijaisesti mahdollisuuksien mukaan mekaanisia menetelmiä, kuten aurausta ja harjausta.

Mikäli mekaaniset keinot eivät ole riittävät ja liukkaudentorjunnassa on käytettävä kemikaaleja, on käytettävä kulloinkin markkinoilla olevia ympäristölle mahdollisimman vähän haittaa tai pilaantumisen vaaraa aiheuttavia kemikaaleja. Lentoturvallisuuden vaatiessa kemikaalien käyttöä, liukkaudentorjunnassa on käytettävä ympäristölle mahdollisimman vähän haittaa tai pilaantumisen vaaraa aiheuttavia kemikaaleja. Kemikaalien käytöstä aiheutuva kuormitus vesiin on selvitettävä laskennallisesti vuosittain.

Luvansaajan on seurattava markkinoille tulevia liukkaudentorjuntaan käytettäviä uusia kemikaaleja. Uudet ympäristölle haitattomammat kemikaalit tulee ottaa käyttöön, jos se lentoturvallisuus ja kohtuullisuus huomioon ottaen mahdollista.

4. Luvansaajan on 31.5.2017 mennessä toimitettava aluehallintovirastolle teknistaloudellinen selvitys aikatauluineen liukkaudentorjuntaan käytettävän urean korvaamisesta esim. muulla liukkaudentorjuntaan käytettävällä kemikaalilla. Selvitystä ei ole tarpeen tehdä, jos luvansaaja ilmoittaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle korvaavansa urean muulla liukkaudentorjuntaan käytettävällä kemikaalilla 30.9.2017 mennessä.

Aluehallintovirasto voi selvityksen perusteella täsmentää lupamääräystä tai täydentää lupaa.

5. Luvansaajan on 31.5.2017 mennessä toimitettava aluehallintovirastolle teknistaloudellinen selvitys aikatauluineen asematasolta tulevien glykolia sisältävien hulevesien johtamisesta kunnalliseen viemäriverkkoon tai muuhun asianmukaiseen käsittelyyn, joka täyttää Seinäjoen lentoaseman olosuhteissa ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaiset menetelmät ja toimenpiteet glykolipäästöjen tai niiden vaikutusten minimoimiseksi. Selvityksestä tulee myös ilmetä, miten jäänpoisto- ja jäänestokäsittelyn yhteydessä likaantunut lumi kootaan alueille, josta sulamisvedet voidaan johtaa viemäriin tai muuhun asianmukaiseen käsittelyyn.

Aluehallintovirasto voi selvityksen perusteella täsmentää lupamääräystä tai täydentää lupaa.

6. Maakaluston polttonesteiden säiliö- ja tankkausalueelta tulevat hulevedet on johdettava öljynerottimen kautta. Öljynerotin on varustettava öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä, jota voidaan seurata jatkuvasti. Jos öljynerottimesta poistuvat vedet johdetaan jätevesiviemäriin tai umpisäili-

öön, ne on käsiteltävä standardin SFS-EN-858-1 mukaisessa II luokan öljynerottimessa, josta poistuvan veden hiilivetytypitoisuus on alle 100 mg/l. Jos öljynerottimesta poistuvia vesiä ei johdeta jätevesiviemäriin, ne on käsiteltävä standardin SFS-EN-858-1 mukaisessa I luokan öljynerottimessa, josta poistuvan veden hiilivetytypitoisuus on alle 5 mg/l. Tämän jälkeen ne voidaan joutaa sadevesiviemäriin tai avo-ojaan.

Viemärissä on oltava välittömästi öljynerottimen jälkeen näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo, josta voidaan sulkea jakeluaseman jätevesien pääsy vesihuoltolaitoksen viemäriin tai muuhun jakeluaseman jätevesien purkupaikkaan. Näytteenotto- ja sulkuventtiilikaivo on sijoitettava, merkittävä ja suojattava siten, että kaivon on esteetön pääsy. Sulkuventtiili on voitava sulkea viivytyksettä kaikissa olosuhteissa.

Melu

7. Seinäjoen lentoaseman siviili-ilmailuliikenne on järjestettävä siten, että siitä aiheutuva lentomelu ehkäistään asuinalueilla mahdollisimman tehokkaasti.

Melualue $L_{DEN} > 55$ dB ei saa laajentua niin, että melualueelle jää sellaisia uusia asumiseen käytettäviä alueita, jotka eivät sisälly tämän päätöksen liitteen 1 mukaiseen $L_{DEN} > 55$ dB melualueeseen.

8. Yleisilmailuun kuuluva muu lentotoiminta kuin matkalennot sekä sotilasilmailu on kielletty lentoasemalla yöllä klo 22.00–7.00 poikkeuksellisia tilanteita lukuun ottamatta.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

9. Kansainvälisestä lentoliikenteestä lentoasemalle tulevan ruokajätteen käsittelyssä on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1069/2009. Kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevaa ruokajätettä käsittelevillä toimijoilla tulee olla toimivaltaisen viranomaisen (Eviran) hyväksyntä. Hyväksymisestä on ilmoitettava Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Seinäjoen ja Ilmajoen terveydensuojelu- ja ympäristönsuojeluviranomaiselle.
10. Toimintaa on harjoitettava siten, että jätettä syntyy mahdollisimman vähän eikä siitä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle.

Hyödyntämiskelpoiset jätteet on kerättävä erilleen muista jätteistä ja toimitettava hyötykäyttöön. Vain hyötykäyttöön kelpaamattomat jätteet tai jätteet, joiden hyötykäytön järjestäminen on teknisesti tai taloudellisesti kohtuutonta, voidaan toimittaa kaatopaikalle

Vaaralliset jätteet ja muut ympäristölle vaaralliset jätteet on kerättävä talteen ja pidettävä toisistaan erillään. Ne on ryhmiteltävä, pakattava ja merkittävä ominaisuuksiensa mukaan sekä varastoitava katetussa tai muutoin vesitiiviissä tilassa nesteitä läpäisemättömällä alustalla ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn vähintään kerran vuodessa.

Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava tilassa, joka on varustettu nesteitä läpäisemättömällä, reunakorokkein varustetulla alustalla tai muulla ympäristönsuojelun kannalta yhtä tehokkaalla tavalla siten, ettei vaarallisista jätteistä aiheudu vaaraa tai haittaa ympäristölle.

Jätteet on toimitettava vähintään kerran vuodessa käsiteltäväksi laitokseen, joka on hyväksytty ympäristönsuojelu- ja jätelain mukaisella tavalla. Vaarallista jätettä luovutettaessa on jätteiden siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) mukaiset tiedot vaarallisista jätteistä.

Jätteen saa luovuttaa vain asianmukaiseen kuljetukseen, joka on hyväksytty ja merkitty ELY-keskuksen ylläpitämään jätehuoltorekisteriin / jätetiedostoon.

Polttoaineet, kemikaalit ja varastointi

11. Lentoaseman työkoneissa ja varavoimalaitoksessa käytettävän kevyen polttoöljyn rikkiarvo saa olla enintään 0.10 painoprosenttia.
12. Polttoaineet, kemikaalit ja jätteet on varastoitava ja niitä on käsiteltävä lentoasemalla siten, että niistä ei aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista, pölyämistä, hajuhaittaa tai maaperän tai pinta- ja pohjavesien pilaantumisen vaaraa tai muutakaan haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle. Nestemäiset polttoaineet on varastoitava kaksoisvaippasäiliössä tai suoja-altaassa, jonka tilavuus on mitoitettava siten, että vuototilanteessa altaaseen sopii vähintään 1,1 kertaa siihen sijoitetun suurimman säiliön nestetilavuus. Varastojen rakenteiden ja laitteistojen, kuten polttoainesäiliöiden ja –putkistojen, öljynerotimien, polttoaineiden jakelulaitteistojen sekä hälytysjärjestelmien huollosta ja kunnossapidosta on huolehdittava siten, ettei niissä käytön aikana ilmene ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavia vikoja tai muutoksia. Säiliöiden tarkastuspöytäkirjat on säilytettävä ja tarvittaessa esitettävä viranomaisille.
13. Polttoaineiden tankkausalueilla sekä polttoaineiden, kemikaalien ja jätteiden varasto-, ja käsittelyalueilla sekä kunnossapitohallissa on oltava tiivis alusta.
14. Liukkaudentorjunta- sekä jäänesto ja jäänpoistoaineiden varasto- ja jakelualueilla on oltava tiivis alusta, säiliöt on varustettava törmäyssuojilla. Varastoalueen päällysteen, säiliöiden ja putkien ja liittimien kunto on tarkastettava säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa ja mahdolliset vauriot on korjattava viipymättä.

Häiriö- ja poikkeustilanteet

15. Lentokoneiden jäänpoisto ja –estokäsittelyssä tapahtuvissa vahinko- ja poikkeustilanteissa hulevedet, jotka muodostuvat asematason ja osin rullaustien alueella, on johdettava venttiilejä sulkemalla maanalaiseen 15 m³:n tiiviiseen umpisäiliöön.

Toiminnanharjoittajan tulee viimeistään 30.10.2014 mennessä laatia varautumissuunnitelma, joka sisältää toimintaohjeet siitä, miten umpisäiliöön johdettujen hulevesien laatu ja käsittelytapa selvitetään ennen niiden toimittamista paikkaan, joka ympäristöluvan nojalla voi ottaa ne käsiteltäväksi. Varautumissuunnitelma on toimitettava tiedoksi viimeistään 30.10.2014 Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Ilmajoen kunnan ja Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille.

16. Poikkeustilanteisiin on varauduttava ennakolta. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on toiminnanharjoittajalla oltava aina saatavilla riittävä mää-

rä imeytysmateriaalia nestemäisen jätteen ympäristöön leviämisen estämiseksi.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä, on ryhdyttävä välittömästi asianmukaisiin tarpeellisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen ja niiden leviämisen estämiseksi ja päästöstä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vuotoina ympäristöön päässeet kemikaalit, öljyt ja muut aineet on kerättävä välittömästi talteen.

17. Häiriötilanteista ja muista poikkeuksellisista tilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joista saattaa aiheutua vaaraa ympäristölle tai terveydelle tai joissa kemikaaleja, öljyjä tai muita aineita pääsee vuotamaan maaperään, pinta- tai pohjavesiin tai viemäriin, on ilmoitettava viipymättä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Ilmajoen kunnan ja Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Merkittävistä päästöistä on ilmoitettava myös hätäkeskukselle.

Tarkkailu

Käyttötarkkailu

18. Seinäjoen lentoasemalla tapahtuvaa toimintaa, sen päästöjä, jätteitä ja ympäristövaikutuksia on tarkkailtava.
- Hulevesien johtamiseen käytettävien rakenteiden toimivuutta on tarkkailtava säännöllisesti.
 - Öljynerotuskaivot on tarkastettava säännöllisesti ja tyhjennettävä vähintään kerran vuodessa. Viemäreiden sulkumenetelmän ja öljynerotuslaitteiden hälyttimien toimivuus on testattava vähintään kaksi kertaa vuodessa.
 - Polttoainesäiliöiden ja polttoaineiden jakeluun käytettävien alueiden päällysteiden kunto on tarkastettava säännöllisesti silmämääräisesti, kuitenkin vähintään kerran vuodessa ja mahdolliset vauriot on korjattava viipymättä.

Tehdyt tarkastukset ja toimenpiteet on kirjattava määräyksessä 26 tarkoitettuun kirjanpitoon.

Ympäristövaikutusten tarkkailu

19. Lentoaseman päästöjä vesiin on tarkkailtava täydennyksessä 28.1.2014 esitetyn suunnitelman mukaisesti kolmessa ojapisteessä (P2–P4) ja lisäksi kiitotien itä-koillispuolella nykyisen tarkkailun mukaisella pisteellä "V-pato1/4.1". Seinäjoen veden laatua on tarkkailtava lentoaseman kaakon suunnan hulevesien purkukohdan ylä- ja alapuolella.

| Piste | Koordinaatti (KKJ) |
|---|--------------------|
| Oja P2, kiitotien kaakkoispään pumpppaamo | 6960088–3287955 |
| Oja P3, kiitotien luoteispään purkupuutki | 6961776–3286263 |
| Oja P4, ojapiste asematason eteläpuolella | 6961124–3286453 |
| V-pato1/4.1 | 6961730–3286630 |
| Seinäjoki, purkupaikan yläpuoli | 6959991–3288011 |
| Seinäjoki, purkupaikan alapuoli | 6960529–3287644 |

Näytteet tulee ottaa kaksi kertaa vuodessa (loka-marraskuulla ja keväällä lumien sulamisvesien aikaan maaliskuun huhtikuulla). Näytteistä tulee määrittää lämpötila, happipitoisuus, sameus, pH, alkaliniteetti, sähkönjohtavuus, kemiallinen hapenkulutus COD_{Cr} , biologinen hapenkulutus BOD_7 , kokonaishiili (TOC), kokonaisfosfori, kokonaistypppi, nitraattityppi ja ammoniumtyppi sekä urea. Pisteiden virtaamat on mitattava näytteenoton yhteydessä. Lisäksi asematason valumavesien purkukohdasta Oja P4 on määritettävä vähintään joka kolmas vuosi öljyhiilivedyt C_{10} - C_{40} .

20. Pohjaveden korkeutta ja laatua on tarkkailtava joka kolmas vuosi pohjavesiputkesta PV1 (6961322–3287057). Näytteistä on määritettävä lämpötila, happipitoisuus, sameus, pH, sähkönjohtavuus, alkaliniteetti, kemiallinen hapenkulutus COD_{Mn} , kokonaisfosfori, kokonaistypppi, nitraattityppi ja ammoniumtyppi, urea, öljyhiilivedyt C_{10} - C_{40} sekä pinnan korkeus.
21. Pinta- ja pohjavesinäytteiden tutkimustulokset on toimitettava kuukauden kuluessa niiden valmistumisesta tiedoksi Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle, Seinäjoen kaupungin ja Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Pinta- ja pohjavesinäytteiden tutkimustulosten pohjalta laadittu vuosiraportti on toimitettava tiedoksi viimeistään seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle, Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Seinäjoen kaupungin ja Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

22. Lentoaseman lentotoimintaa koskeva melun leviämiselvitys on uusittava, jos lentotoiminnan määrässä, sen jakautumisessa eri vuorokaudenaikoihin tai lentoasemalla säännöllisesti liikennöivässä lentokalustossa tapahtuu merkittäviä, hakemuksessa esitetyistä ennusteista poikkeavia muutoksia.
23. Lentotoiminnasta aiheutuvat melutasot tulee selvittää ennalta arvioiden eniten melulle altistuvalla alueella olevan asuinrakennuksen piha-alueella viimeistään 31.5.2018 mennessä. Mittaustuloksina tulee ilmoittaa ainakin päiväaikainen (klo 7.00–22.00) ja yöaikainen (klo 22.00–7.00) melutaso L_{Aeq} ja enimmäismelutaso L_{ASmax} sekä L_{DEN} . Mittausajankohdan tulee edustaa tavallista lentotoimintaa. Jatkuvat toimintamittausjakson pituuden tulee olla vähintään seitsemän vuorokautta. Lentotoiminnasta mitausten aikana on esitettävä selvitys mittausraportissa.

Mittausuunnitelma on esitettävä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle vähintään kuukausi ennen mittauksia. Tulokset ja melumittausraportti on toimitettava viimeistään kaksi kuukautta mitausten jälkeen Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä Ilmajoen ja Seinäjoen ympäristönsuojeluviranomaisille.

Muut tarkkailua koskevat määräykset

24. Kaikki mittaukset, näytteidenotto ja analysointi on tehtävä CEN-, ISO-, SFS-, tai vastaavan tasoisen kansallisen tai kansainvälisen yleisesti käytössä olevan standardin tai menetelmän mukaisesti. Mittausraporteissa on esitettävä käytetyt mittausmenetelmät ja niiden mittausepävarmuudet sekä arvio tulosten edustavuudesta.
25. Käyttö- ja päästötarkkailuohjelmaa voidaan tarvittaessa tarkistaa Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen hyväksymällä tavalla siten, että muutokset eivät heikennä tulosten luotettavuutta ja tarkkailun kattavuutta tai lupamääräysten valvottavuutta.

Kirjanpito ja raportointi

26. Lentoaseman toiminnasta ja toiminnan valvonnasta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa tai muuta vastaavaa kirjallista tai tiedostoihin tallennettavaa seuranta-siten, että kirjanpidosta saadaan riittävä tieto lupamääräyksen 28 raportointia varten.

Käyttöpäiväkirjaan tulee merkitä ainakin:

- lentoasemalle tulevat yhteydenotot lentomelusta sekä toimenpiteet, joihin niiden perusteella on ryhdytty
 - liukkaudentorjunnassa käytettävien kemikaalien määrät ja käytön ajankohdat
 - lentokoneiden jäänestössä käytettävien kemikaalien määrä ja käytön ajankohdat
 - jätteiden määrät
 - tiedot lupamääräyksen 18 mukaisista tarkastuksista ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä
 - tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä tapahtumista kuten tiedot poikkeuksellisista tilanteista, niiden syistä ja niiden johdosta tehdyistä toimenpiteistä.
27. Luvan saajan on vuosittain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja Ilmajoen kunnan ja Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle edellistä vuotta koskeva raportti, joka sisältää yhteenvedon määräyksen 27 mukaisesta käyttöpäiväkirjasta sekä ainakin seuraavat tiedot:
- Ilma-alusten vuosittaiset laskeutumismäärät (reittiliikenne, tilausliikenne, yleisilmailu, sotilasilmailu) ja yleisimmin käytössä olleet konetyypit
 - yhteenveto ilma-alusten liikenteen vuosittaisesta vuorokausijakaumasta (päivä, ilta, yö)
 - lentoaseman vuosittainen matkustajamäärä
 - liukkaudentorjunta-aineitten ja lentokoneiden jäänesto/jäänpoistoaineiden käyttömäärät (tn/a)

- liukkaudentorjunta- ja jäänestoaineista aiheutuneet laskennalliset päästöt vesiin (kokonaistyyppi, BOD₇, COD_{Cr}, kg/a)
- lentoaseman toiminnasta muodostuneet hyötykäyttöön tai kaatopaikalle toimitetut jätteet ja vaaralliset jätteet, niiden alkuperä, laatu, määrä ja varastointi sekä edelleen toimittaminen (toimituskohteet, kuljettajat, kuljetusajankohdat)
- tiedot hiekanerotuskaivojen ja öljynerottimien tarkkailusta
- tiedot ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto-aika, arvio päästöistä vesiin tai maaperään sekä niiden ympäristövaikutuksista ja suoritettavat toimenpiteet).

Raportti on toimitettava ensisijaisesti ympäristönsuojelun tietojärjestelmään soveltuvassa muodossa.

Pinta- ja pohjavesien osalta päästö- ja vaikutustarkkailutiedot on raportoitava lupamääräyksen 21 mukaisesti ja melumittausten osalta lupamääräyksen 23 mukaisesti.

Kirjanpidon perusteena olevat asiakirjat, kuten laitoksen käyttöä ja valvontaa koskevat tallenteet, häiriökirjanpito, tutkimus-, mittaus- ja tarkkailutulokset ja jätekirjanpito tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan ja ne tulee voida pyydettyä esittää valvontaviranomaiselle.

Toiminnan lopettaminen

28. Suunnitelma käytöstä poistetun paloharjoitusalueen maaperän mahdollisen pilaantuneisuuden selvittämisestä on toimitettava Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle 31.12.2017 mennessä.
29. Luvan saajan on hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan lopettamista esitettävä toimivaltaiselle viranomaiselle suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä lupamääräyksistä.

RATKAISUN PERUSTELUT

Kysymyksessä on toistaiseksi voimassa olevan ympäristöluvan lupamääräysten tarkistaminen ja muuttaminen lentomelualueita koskevalta osalta. Luvan myöntämisen edellytykset on ratkaistu Länsi-Suomen ympäristölupaviraston 14.7.2006 antamassa päätöksessä (Nro 20/2006/2).

Toimintakokonaisuus

Ympäristölupa käsittää Seinäjoen lentoaseman toiminnan, johon sisältyvät lentoaseman kenttäalueen liikenne (ilma-alukset ja maaliikenne) ja niiden aiheuttamat ympäristövaikutukset lentoaseman välittömässä läheisyydessä, asematason, rullausteiden ja kiitotien kunnossapito, kunnossapitokaluston huolto- ja korjaustoiminta, ilma-alusten jäänesto- ja jäänpoistokäsittely, lentoasemalla käytettävien kemikaalien varastointi ja lentokoneiden tankkaus, kenttäalueiden palo- ja pelastuspalvelut ja toiminnassa syntyvät jätteet. Lupaharkinnassa ei ole ollut tarpeen eritellä puolustusvoimien toimintaa siten kuin ympäristönsuojeluasetuksen 4 b:ssä säädetään. Luvassa ei ole tarpeen

antaa myöskään erillisiä sotilasilmailua koskevia määräyksiä. Sotilasilmailun määrä ja sen aiheuttama melu on vähäistä, satunnaisesti esiintyvää ja vaikutuksiltaan vähäistä. Melualueen rajauksessa on kuitenkin otettu huomioon Hawk- harjoitussuihkukoneilla tapahtuva liikenne osana kokonaisliikennettä sekä hakijan pyynnöstä että koska sen on katsottu olevan ympäristönsuojelulain 4 §:ssä tarkoitetun varovaisuusperiaatteen mukaista.

Lupapäätökseen ei sisälly lentoaseman alueella sijaitseva Oy Shell Aviation Ab:n lentopolttoaineiden varastoalue, koska polttoaineiden varastointilavuus jää alle 100 m³ eikä toiminta siten ole ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 1 momentin 5a) kohdan perusteella luvanvaraista. Maakaluston tankkaukseen käytetty polttoaineiden jakeluasema muodostaa lentoaseman toiminnan kanssa ympäristönsuojelulain 35 § 4 momentissa tarkoitetun teknisen ja toiminnallisen yhteyden, joten se on käsitelty tämän lupa-asian yhteydessä.

Seinäjoen lentoaseman toiminnan merkittävimmät ympäristövaikutukset aiheutuvat melupäästöistä sekä liukkaudentorjunnassa ja ilma-alusten jäänpolsto ja – estokäsittelyssä käytettyjen kemikaalien mahdollisista vaikutuksista pinta- ja pohjavesiin.

Lentoaseman toiminta-alue on Länsi-Suomen ympäristölupaviraston 14.7.2007 antaman päätöksen 20/2006/2 mukainen. Kuulutuksesta, jolla ilmoitettiin hakemuksen vireillä olosta, on toiminnan sijaintia osoittavien tilojen osalta puuttunut tila 145–421-9-1261. Kun em. omistajana on hakijasäätiön taustalla oleva Seinäjoen kaupunki ja kun kyseessä on lupamääräysten tarkistaminen, puutteella ei ole katsottava olevan merkitystä.

Lentomelualueiden muuttunut raja

Lentoaseman lentoliikenteen lentomäärät eivät ole toteutuneet täysin siinä laajuudessa kuin ympäristölupahakemuksessa vuonna 2005 arvioitiin. Nyt vuosina 2010 ja 2012 tehtyjen meluselvityksien mukaan Seinäjoen lentoaseman lentomelualue supistuu johtuen mm. käytettävästä lentokalustosta ja muutoksista lentoliikenteen määrissä. Kiitotien pituus säilyy ennallaan (2 000 m), mutta hakija on esittänyt, että melualueita rajattaessa otetaan huomioon Ilmajoen kunnan lentoaseman osayleiskaavan mukaisesti mahdollinen kiitotien pidennys (2 500 m). Ilmajoen kunnan lentoaseman osayleiskaavassa (hyväksytty 18.12.2003) lentoliikenteen aluetta varten osoitettu alue (LL) ulottuu Seinäjoki –nimisen joen kaakkoispuolelle eli kaakkoissuunnassa olemassa olevaa kiitotietä pitemmälle. Tämä lupapäätös ei anna luvansaajalle oikeutta pidentää kiitotietä nykyisestä, vaan mahdollinen kiitotien pidennys vaatii oman erillisen lupaharkinnan.

Lentomelualueen supistaminen on olennainen muutos vuonna 2006 myönnettyyn ympäristölupaan. Aluehallintovirasto katsoo, että tältä osin lupaharkintaa tehtäessä on tarpeen arvioida myös lentomelualueen muutosten merkittävyyttä ennustetilanteessa, mitä tässä tapauksessa varautuminen kiitotien pidennykseen on katsottu osoittavan. Vuosina 2010 ja 2012 tehtyjen meluselvityksien mukaan kiitotiestä luoteen suuntaan asutusta ei ole alueella, jolla L_{DEN} –arvo ylittää 55 dB. Sen sijaan kiitotiestä kaakon suuntaan on asutusta alueella, jolla L_{DEN} –arvo ylittää 55 dB ja Seinäjoen kaupungin kaavoit-

tuksen vireillä olevien suunnitelmien mukaan asutuksen laajenemiseen varaudutaan mm. Honkakylän alueella.

Tämän lupapäätöksen mukainen lentomelualue $L_{DEN} > 55$ dB ulottuu Honkakylän suuntaan noin 2 000 m:n etäisyydelle olemassa olevan kiitotien kaakkoispäästä, kun se vuoden 2006 lupapäätöksen mukaan ulottuu noin 3 000 m:n etäisyydelle.

Vuonna 2006 myönnettyssä ympäristöluvassa lentotoiminnasta syntyvän melun ympäristövaikutuksia arvioitaessa ensisijaisena perusteena ovat olleet hakemuksessa esitetyt siviili-ilmailun aiheuttamat laskennalliset melualueet, jotka on määritelty melun tunnuslukujen L_{Aeq} ja L_{DEN} avulla. Ottaen huomioon leviämisseelvitykseen sisältyvät epävarmuudet sekä lentotapahtumien vähäinen määrä vuorokauden aikana, vuoden 2005 valmistuneen meluselvityksen mukaiset melualueet on katsottu kuvaavan likimääräisesti niitä alueita, joilla lentomelu voidaan kokea häiritseväksi. Vuoden 2006 meluselvitykseen on sisällytetty myös lentomelun tarkastelu tilanteessa, jossa reitti- ja pienkoneliikenteen lisäksi on mukana sotilasilmailun lennot (1 Hornet – hävittäjälentokoneella tapahtuva laskeutuminen ja nousu päivittäin). Niissä mallinuksissa, missä sotilasilmailu on ollut mukana, melualue on oleellisesti laajempi sekä kiitotien leveys- että pituussuunnassa kuin pelkästään siviili-ilmailun sisältävissä mallinuksissa.

Vuonna 2010 ja 2012 tehtyjen meluselvityksien perusteella Seinäjoen lentoaseman melualueen laajuuteen vaikuttaa merkittävästi sotilasilmailua enemmän reitti-, charter- ja yleisilmailuun kuuluva lentotoiminta. Sotilasilmailun lentojen (Hawk –suihkuhävittäjäkalusto) melualue jää selkeästi pienemmäksi kuin reitti-, charter- ja yleisilmailulentojen melualue.

Seinäjoen tapaisilla vähäliikenteisillä kentillä, joilla liikennöi vain muutama päivittäinen melultaan samanlainen tai lähes samanlainen kone, melualueet saattavat riippua paljon enemmän kulloinkin liikennöivästä koneesta kuin päivittäisten lentojen määrästä. Melulaskennassa vuonna 2010 ja 2012 mallinnetut reittiliikenteen lentokonetyypit ovat hiljaisempia kuin vuoden 2005 selvityksessä käytetyt lentokonemallit. Mallinuksissa käytetty laskentaohjelma ei ole sisältänyt ATR42:lle eikä ATR 72 omaa meluprofiilia. Meluselvityksen laadinnassa on käytetty ECAC doc 29 esitettyä kompensatiomenetelmää, jossa lentomääriä skaalataan melusertifikaateissa todetun melutasoeron kompensoimiseksi.

Ilmavoimien Esikunta on lausunnossaan (22.3.2012) katsonut, että Hawk kaluston lentotoimintaan perustuva meluselvitys antaa parhaan käytettävissä olevan kuvan sotilasilmailun aiheuttamasta melusta Seinäjoen lentoaseman lähialueella nykytilanteessa ja näköpiirissä olevassa tulevaisuudessa. Vuoden 2005 meluselvityksessä mukana on ollut reitti- ja pienkoneiden lisäksi sotilasilmailun osalta päivittäin yksi Hornet –hävittäjän nousu ja lasku. Ilmavoimien Esikunnan Operatiivisen osaston antamien lausuntojen mukaan Ilmavoimilla ei ole tarvetta käyttää Seinäjoen lentoasemaa torjuntahävittäjäkalustolla (F-18 Hornet) tapahtuvaan säännölliseen lentotoimintaan. Hornet lentotoimintaa voi olla satunnaisesti liittyen lentoturvallisuuteen, lentotoimintaharjoitukseen tai muuhun vastaavaan tilapäiseen ja satunnaiseen tarpeeseen.

seen. Vuosina 2009–2011 F-18 Hornet hävittäjäkalustolla ei ole käyty lentokentällä kertaakaan.

Vuonna 2010 ja 2012 tehdyissä meluselvityksissä melualueet on esitetty koko vuorokauden A-painotettuna ekvivalenttimelutasona (L_{DEN}), jossa ilta- ja yöajan melutasoja on painotettu. Meluselvityksissä ei ole mallinnettu yöaikaista melutasoa L_{Aeq} -tasoina, jota pidetään unihäiriöiden esiintyvyyden indikaattorina. Aluehallintovirasto katsoo tässä tapauksessa pelkästään L_{DEN} tasoihin perustuvan tarkastelun riittäväksi, kun hakemuksen mukaan lento- toiminta yöaikaan on satunnaista.

Meluselvityksen (21.3.2012) liitekarttojen perusteella arvioiden lentomelualueelle $L_{DEN} > 55$ dB jää kaksi vanhaa rakennuspaikkaa sekä kaksi olemassa olevaa loma-asunnon rakennuspaikkaa jää lentomelualueelle $L_{DEN} > 45$ dB. Vuoden 2005 selvityksen perusteella $L_{DEN} > 55$ dB lentomelualueelle jäi mm. osa kaakon suunnassa sijaitsevan Honkakylän asutuksesta. Melualueen supistuttua Honkakylän lentomelualue on osin välillä $L_{DEN} 50 - L_{DEN} 55$ dB ja osin välillä $L_{DEN} 45 - L_{DEN} 50$ dB. Lupamääräyksellä on rajoitettu melualueen $L_{DEN} > 55$ dB laajentumista uusille asumiseen käytettäville alueille ennustetilanteessa. Kaavoituksessa on mahdollisuus ottaa huomioon, että lentomelualueille ei kaavoiteta uutta asutusta tai melulle herkkiä toimintoja. Olemassa olevien rakennuspaikkojen osalta lentomelu on mahdollista ottaa huomioon tarvittaessa rakennuslupamenettelyissä.

Aluehallintovirasto katsoo, että lentomelualueen supistaminen päätöksestä ilmenevällä tavalla on perusteltua, kun otetaan huomioon reittiliikenteessä käytettävien lentokonemallien muuttuminen hiljaisemmaksi, lupahakemuksessa esitetyt tiedot toiminnan laajuudesta ja arvio lentoliikenteen määrän kehittämisestä sekä tiedot sotilasilmailun määrän supistumisesta aiemmin arvioidusta. Lentoaseman toiminta voidaan järjestää hakemuksen mukaisesti lupamääräykset huomioon ottaen siten, että siitä ei aiheudu meluhaittaa, joka olisi terveyshaittaa, muuta merkittävää ympäristön pilaantumista tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta.

Hulevedet

Hakemuksen mukaan liukkaudentorjunta tapahtuu pitkäjänteisesti ja ensisijaisesti mekaanisin menetelmin. Tämä perustuu kelinseurantajärjestelmään ja kemikaaleja (ureaa) on käytetty tarpeen mukaan. Tällä hetkellä liukkaudentorjunta-aineita sisältävien hulevesien ja asematason glykolipitoisten hulevesien johtaminen erilliskäsittelyyn on vaikeaa. Asematason alueella muodostuvat hulevedet sisältävät pääasiassa propyleeniglykolia, kun taas kiitotien alueelta tulevat hulevedet sisältävät runsaammin ureaa. Seinäjoen lentoaseman hulevedet kuormittavat kiitotien osalta pääosin Seinäjokea, mutta kiitotien luoteisosalta ja asematasolta Letonojaan johdettavat ja sieltä Tuomiluomaan kulkeutuvat hulevedet myös Kyrönjokea. Tarkkailutulosten perusteella liukkaudentorjunta-aineiden päästöt ojavesissä ovat olleet melko vähäiset.

Lentokoneiden jäänpoistossa ja jäänestokäsittelyssä käytettävä propyleeniglykolin vesiliuos veteen joutuessaan kuluttaa happea. Seinäjoen lentoasemalla käytettyä propyleeniglykolin käyttömäärää voidaan pitää melko pienenä ja vain osa käytetystä glykolista päättyy hulevesiin. Seurantapisteen puuttu-

misen vuoksi lupahakemuksessa ei ole ollut esittää tarkkailutuloksia asematason alueen hulevesien ensimmäisestä purkuojasta.

Vesienhoitosuunnitelma, arvokkaat luontokohteet

Aluehallintovirasto katsoo, että lupahakemuksen ja lupamääräyksien mukainen lentoaseman toiminta ei heikennä Kokemäenjoen-Saaristomeren – Selkämeren vesienhoitosuunnitelmaan liitetyn Kyrönjoen vesistöalueen vesienhoidon toimenpideohjelman vuoteen 2015 tavoitteiden toteutumista.

Lentoaseman lähellä ei ole luonnonsuojelun kannalta arvokkaita alueita eikä tärkeää tai muuta vedenhankintaan soveltuvaa pohjavesialuetta. Lentoaseman lähellä ei ole virkistysalueita.

Yhteenvedo

Hakemuksen mukainen toiminta, huomioiden tässä luvassa annetut tarkistettut lupamääräykset, täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset.

Selvitys muutetuista ja poistetuista lupamääräyksistä

Lupamääräyksiä tarkistettaessa on otettu huomioon tapahtuneet muutokset lainsäädännössä. Päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevia lupamääräyksiä annettaessa on otettu huomioon paras käyttökelpoinen tekniikka. Lisäksi on tarpeen mukaan otettu huomioon myös varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten rajoittamiseen. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski, vesienhoidon järjestämisestä annetussa laissa tarkoitettu vesien tilaa koskeva seurantaohjelma sekä alueen kaavoitustilanteessa tapahtuneet muutokset.

Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista (444/2010) on tullut voimaan 1.6.2010 ja sitä sovelletaan olemassa oleviin jakeluasemiin siitä alkaen, kun mm. hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on tehtävä. Tässä tapauksessa maakaluston (kunnossapitokalusto) jakeluaseman toimintaan, joka on osa luvanvaraista ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa, vaaditaan ympäristölupa ympäristönsuojelulain 30 § 4 mom 4) kohdan mukaan.

Lupamääräyksiä tarkistettaessa määräyksiä on muutettu siten, että ne vastaavat nykyisiä vaatimuksia.

Länsi-Suomen ympäristölupaviraston päätöksestä 20/2006/2 on poistettu lupamääräys 2, koska asematason rakentamista koskeva velvoite on jo täytetty. Palo- ja pelastusharjoittelun alueen käytöstä on luovuttu, joten lupamääräys 7 on poistettu tarpeettomana. Lupamääräyksiin 1, 3, 4, 5,15 sisältyneet jo täytetyt velvoitteet on poistettu. Lupamääräyksiin 1, 3, 4 ja 5 sisältyneet tarkkailuvelvoitteet on päivitetty ja sisältyvät tämän päätöksen lupamääräykseen 18. Melun osalta on lisätty uusi lupamääräys 7 ja pidetty ennallaan lupamääräys 8. Lisäksi melun osalta mittausvelvoitetta koskeva lupamääräys 23 korvaa lupamääräyksen 15. Jätteitä koskeviin määräyksiin on tehty lupakaudella voimaan tulleen jätelain 646/2011 mukaiset muutokset ja korvattu lupamääräykset 9-10 uusilla lupamääräyksillä 9-10. Häiriö- ja poikkeustilanteita

koskeneet lupamääräykset 11–12 on korvattu uusilla lupamääräyksillä 15–17. Pinta- ja pohjavesien tarkkailua koskevaa lupamääräystä on muutettu päivitetyn tarkkailuohjelman mukaiseksi ja muutetut lupamääräykset 19–21, 24–25 korvaavat lupamääräyksen 13. Kirjanpitoa ja raportointia koskevat lupamääräykset 16 ja 17 on päivitetty ja ne ovat tässä päätöksessä lupamääräykset 26–27. Lupa on lisätty uusi käytöstä poistetun paloharjoitusalueen maaperän mahdollista pilaantuneisuuden selvittämistä koskeva lupamääräys 28 sekä toiminnan lopettamista koskeva lupamääräys 29.

Lupamääräysten perustelut

Päästöjä pintavesiin, viemäriin ja maaperään koskevat lupamääräykset 1-6

Määräys perustuu aiemmassa luvassa määrättyihin hulevesien johtamisuuntiin. Seinäjoen lentoasemalla muodostuvien liukkaudentorjunta-aineita sisältävien hulevesien ja asematason glykolipitoisten hulevesien keräily on hakemuksen mukaan järjestetty hallitusti ja siten voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvaa kuormitusta vesiin. Hallittu johtaminen on tarpeen tarkkailun toteuttamiseksi ja alueelta tulevan kuormituksen seuraamiseksi. Lentoasemalla liukkaudentorjunta- ja jäänesto- ja –poistokäsittelykemikaaleja sisältävissä hulevesissä purkuoihin ja edelleen vesistöön kulkeutuu sekä ravinteita että happea kuluttavaa kuormitusta. Lentokentän kohdalla Seinäjoki on luokiteltu ekologisilta ja kemiallisilta ominaisuuksiltaan tyydyttäväksi (Kyrönjoen vesistöalueen vesienhoidon toimenpideohjelma vuoteen 2015). Vesien tilan parantamiseksi on tärkeää vähentää kuormitusta joka sektorilla. Lentokentän hulevedet muodostavat valuma-alueella pistemäisen kuormituksen lähteen. Luvassa on annettu määräys lupamääräysten tarkistamishakemuksen yhteydessä toimittaa selvitys mahdollisuuksista vähentää vesistökuormitusta eri tavoin kuten esimerkiksi korvaavien kemikaalien käyttöön otolla, kemikaalien ominaiskulutuksen määrän seurannalla tai hulevesien talteenoton kehittämisellä. (lupamääräys 1)

Seinäjoen lentoasemalla käytetyn propyleeniglykolin määrä on ollut melko pieni ja vain osa (arvio noin 30 %) käytetystä kemikaalista päätyy hulevesiin. Jään poistaminen lentokoneista ja jäänestokäsittely on tehtävä sellaisella alueella, missä hulevedet voidaan kerätä hallitusti ja esim. poikkeus- tai vahinkotilanteissa kerätä säiliöihin käsittelyyn kuljettamista varten. (lupamääräys 2)

Ympäristöhaittojen ehkäisemisen kannalta harjaus ja auraus ovat kemikaaleja parempia vaihtoehtoja.

Toiminnanharjoittajan on voitava valita käytettävät liukkaudentorjuntamenetelmät ja –aineet lentoaseman palvelutason ja hyvän lentoturvallisuuden mukaisesti. Käytettävät aineet ja käyttömäärät riippuvat muun muassa lentoliikenteen määrästä ja lentoasemaa käyttävistä ilma-aluksista, lentoliikenteessä tapahtuvista muutoksista ja sääolosuhteista. Seinäjoen lentoasemalla, ottaen huomioon kemikaalien käyttömäärä, laskennallinen kuormituksen seuranta on riittävä.

Määräyksen mukaan liukkaudentorjunta-aineiden valinnassa on pyrittävä käyttämään ensisijaisesti ympäristöä vähiten kuormittavia kemikaaleja (lupamääräys 3).

Aluehallintovirasto on määrännyt, että hakija toimittaa teknistaloudellisen selvityksen urean käytön korvaamisesta 31.5.2017 mennessä. Urea on typpi-pitoinen yhdiste, joka lisää pintavesien rehevöitymistä. Liukkaudentorjuntaan on olemassa kemikaaleja, jotka ovat ympäristölle vähemmän haitallisia. Selvityksen tekeminen on tarpeen Seinäjokeen joutuvan kuorituksen vähentämiseksi. (lupamääräys 4)

Jäänpoisto ja –jäänestokäsittelyiden osalta on määrätty toimitettavaksi teknistaloudellinen selvitys glykolipitoisten hulevesien käsittelyn tehostamisesta aluehallintovirastolle määräajassa. Määräaika harkittaessa on otettu huomioon se, että luvansaajalla olisi selvitystä laatiessaan käytettävissä nykyistä paremmat tiedot glykolipitoisten hulevesien vaikutuksista purkuojoissa. Jäänpoisto- ja jäänestokäsittelyalueiden hulevesien johtamisella esim. kunnalliselle jätevedenpuhdistamolle voidaan vähentää ympäristökuormitusta. Glykolipitoisten hulevesien johtaminen kunnalliselle jätevedenpuhdistamolle edellyttää erityistä kapasiteettitarkastelua, jonka vuoksi määrätyn selvityksen tekeminen on tarpeen. (lupamääräys 5)

Maakaluston tankkauspaikalta tulevat hulevedet sisältävät mm. öljyä, joten ne on johdettava käsiteltäväksi öljynerottimelle ennen johtamista jätevesiviemäriin tai maastoon. (lupamääräys 6)

Melua koskevat lupamääräykset 7-9

Rengonharjusäätiö on esittänyt, että ilmailun aiheuttama lentomelualue on lupahakemuksen liitteenä olevan meluselvityksen ”Seinäjoen lentoasema, lentotoiminnan ympäristömeluselvityksen täydennys, kiitoradan pidennys” (pvm 21.3.2012) mukainen siten, että melualuetta määrättäessä otetaan huomioon kokonaisliikenne, joka sisältää reitti-, charter-, yleis- ja sotilasilmailun melualueet. Hakijan esityksen mukaisesti melualuetta määrättäessä on otettu huomioon varautuminen kiitotien mahdolliseen pidentämiseen. Olemassa olevaa melutilannetta lentoaseman ympäristössä on pidettävä suhteellisen vakiintuneena eikä melusta aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Lentomelualue L_{den} 55 dB on yksilöity olemassa olevien melualueiden kuvaamiseksi. (lupamääräys 7)

Yöaikaista lentotoimintaa koskeva rajoitus on tarpeen naapurustolle aiheutuvan kohtuuttoman räsituksen estämiseksi. Määräys ei estä matkalentoja ja muuta välttämätöntä lentotoimintaa kuten pelastustoimintaa. (lupamääräys 8)

Jätteitä ja niiden käsittelyä ja hyödyntämistä koskevat lupamääräykset 9–10

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden ja niistä johdettujen tuotteiden terveyssäännöistä (1069/2009/EY) sekä asetuksen 1774/2002/EY kumoamisesta (sivutuoteasetus) annetaan määräyksiä sivutuotteiden kuljetuksista ja varastoinnista. Asetuksen noudattamista valvoo toimivaltainen vi-

ranomainen, jolla sivutuotteiden varastointi on hyväksyttävä. (lupamääräys 9)

Jäte on hyödynnettävä, jos se on teknisesti mahdollista ja jos siitä ei aiheudu kohtuuttomia lisäkustannuksia verrattuna muulla tavoin järjestettyyn jätehuoltoon. Ensisijaisesti on pyrittävä hyödyntämään jätteen sisältämä aine ja toissijaisesti sen sisältämä energia. Jätteet on kerättävä ja pidettävä toisistaan erillään jätehuollon kaikissa vaiheissa siinä laajuudessa, kuin se on terveydelle tai ympäristölle aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi tai jätehuollon asianmukaisen järjestämisen kannalta tarpeellista ja taloudellisesti mahdollista. Vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään eikä muihin jätteisiin tai aineisiin, paitsi jos se on jätteiden hyödyntämisen kannalta välttämättöntä ja se voidaan tehdä aiheuttamatta terveydelle tai ympäristölle vaaraa tai haittaa. Vaarallisen jätteen pakkaukseen on merkittävä jätteen ja jätteen haltijan nimi sekä turvallisuuden ja jätehuollon asianmukaisen järjestämisen kannalta tarpeelliset tiedot ja varoitukset. Siirtoasiakirjojen avulla viranomaisilla on mahdollisuus valvoa vaarallisten jätteiden kuljetuksia tuottajalta asianmukaiseen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan. (lupamääräys 10)

Polttoaineita, kemikaaleja ja niiden varastointia koskevat lupamääräykset 11–14

Raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta annetun valtioneuvoston asetuksen (689/2006) 4 §:n mukaan Suomessa käytettävän kevyen polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0.10 painoprosenttia. Määräys 11 on annettu edellä mainitun valtioneuvoston asetuksen soveltamiseksi.

Polttoaineiden, kemikaalien ja jätteiden joutuminen maaperään ja mahdollisesti edelleen pohja- tai pintaveteen voi aiheuttaa maaperän tai pinta- ja pohjavesien pilaantumista ja sitä kautta haittaa tai vaaraa ympäristölle. Tällä hetkellä polttoaineet varastoidaan kaksoisvaippasäiliössä. Suoja-allasta koskeva määräys on annettu sen varalta, mikäli kaksoisvaippasäiliö joudutaan korvaamaan yksivaippasäiliöllä. Varastoinnissa tulee kiinnittää huomiota tiiviisiin suojarakenteisiin sekä viemäröintien suojaukseen siten, että mahdollisten häiriötilanteidenkin aikana lattialle tai muulle alustalle päässeet vuodot voidaan kerätä talteen ja käsitellä hallitusti. Tiivis alusta estää polttoaineen pääsyn maaperään ja vähentää maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vaaraa esimerkiksi onnettomuustilanteissa. (lupamääräykset 13-14)

Häiriö- ja poikkeustilanteita koskevat lupamääräykset 15–17

Seinäjoen lentoasemalla on varauduttu, että asematason ja osin rullaustien alueelta vahinkotilanteissa (esim. polttoainevahinko) tulevat hulevedet johdetaan maanalaiseen umpisäiliöön. Mahdollisiin vahinkotapahtumiin on tarpeen varautua ennakolta riittävällä toimintaohjeistuksella, jotta vahinkotapahtumien ympäristövaikutukset jäävät mahdollisimman vähäisiksi. (lupamääräys 15).

Määräykset ovat tarpeen päästöjen minimoimiseksi ja maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi poikkeuksellisissa tilanteissa. Valvontaviranomainen voi ilmoituksen saatuaan antaa tarpeellisia määräyksiä mm. ym-

päristön pilaantumisen ehkäisemisestä, tarkkailusta ja tiedottamisesta. (lupamääräykset 16–17)

Tarkkailua koskevat lupamääräykset 18-25

Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa päästöistä ja niiden ympäristövaikutuksista.

Käyttötarkkailun tavoitteena on varmistaa mm. se, että tekniset laitteet ja rakenteet ovat toimintakunnossa. (lupamääräys 18)

Seinäjoen lentoasemalla liukkaudentorjuntaan sekä jäänpoisto ja – estokäsittelyssä käytetyt kemikaalit sisältävät yhdisteitä, joista voi aiheutua purkuoijissa ja Seinäjoessa sekä rehevöittävää että happea kuluttavaa kuormitusta. Säännöllisesti tehtävät pintavesi- ja pohjavesitarkkailut ovat tarpeen toiminnan vaikutuksien ja mahdollisen pilaantumisen havaitsemiseksi ajoissa. Näytepisteellä ”V-pato1/4.1” vuonna 2010 tehdyssä tarkkailussa on havaittu myös ureaa. Kiitotie on salaojitettu ja hakemustietojen mukaan salaojien purku ei tapahdu näytepisteeseen ”V-pato1/4.1” suuntaan. Seuranta on tarpeen jatkaa ja saada lisätietoa siitä, onko urean esiintyminen em. näytepisteellä ollut vain satunnaista. Jäänpoisto- ja jäänestokemikaalit sekä liukkaudentorjunta-aineiden sisältämän orgaanisen kuormituksen seuraamiseksi luvassa on määrätty tarkkailtavaksi ojavesien happipitoisuutta ja kemiallista hapenkulutusta (COD_{Cr}). Asematason alueelta tulevista hulevesistä on määrätty tarkkailtavaksi myös öljyhiilivedyt joka kolmas vuosi. Muutoin pinta- ja pohjavesien tarkkailu on määrätty hakijan esityksen mukaisena. (lupamääräykset 19–21)

Mikäli lentotoiminta lentoasemalla on pääosin ennusteiden mukaista, melun leviämiselvityksen päivittäminen ei ole tarpeen ennen lentoaseman ympäristöluvan lupamääräysten tarkistamista koskevan hakemuksen esittämistä. Jos lentotoiminta lisääntyy tai lennot painottuvat suunniteltua enemmän yöaikaan tai jos toiminnassa tapahtuu muita merkittäviä muutoksia, melun leviämiselvityksen laatiminen on tarpeen sen arvioimiseksi, onko kyseessä ympäristönsuojelulaissa tarkoitettu toiminnan olennainen muutos, johon on oltava ympäristölupa. (lupamääräys 22)

Lentomelua on selvitetty mittauksin vuonna 2010. Mittauksien päivittäminen on tarpeen valvonnallisista syistä (lupamääräys 23)

Ympäristönsuojelulain 108 §:n mukaan muun muassa kaikki mittaukset ja selvitykset on tehtävä pätevästi, luotettavasti ja tarkoituksenmukaisin menetelmin. (Lupamääräys 24)

Määräyksen nojalla Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus voi tehdä tarkkailuohjelmiin tarkennuksia tai muutoksia perustellusta syystä, esim. tarkkailutulosten perusteella (lupamääräys 25).

Kirjanpitoa ja raportointia koskevat lupamääräykset 26–27

Määräykset tarkkailusta, kirjanpidosta ja raportoinnista on annettu ympäristövaikutusten selvittämiseksi ja valvonnan toteuttamiseksi. Ympäristönsuojelulain 5 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintan-

sa ympäristövaikutuksista. Ympäristönsuojelulain 46 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan käyttötarkkailusta, päästöjen, toiminnan vaikutusten sekä toiminnan lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta. Lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arvioiminen edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia.

Toiminnan lopettamista koskeva lupamääräykset 28–29

Ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan luvassa on annettava määräykset toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista. Määräyksellä varmistetaan, että toiminnan päätyttyä ryhdytään tarvittaviin toimiin ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja asianmukaisen jätehuollon toteuttamiseksi.

Paloharjoitusalue on poistettu käytöstä, joten sen osalta on annettu määräaika toimittaa suunnitelma Etelä-Pohjanmaan ELY-keskukselle alueen mahdollisen pilaantuneisuuden selvittämisestä. (lupamääräys 28)

VASTAUS LAUSUNNOISSA JA MUISTUTUKSISSA ESITETTYIHIN VAATIMUKSIIN

Aluehallintovirasto on ottanut huomioon Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen lausunnon huomioon lupamääräyksissä 3, 10 ja 13. Aluehallintovirasto on hylännyt vaatimuksen urean käytön korvaamisesta muulla kemikaalilla vuoden 2015 loppuun mennessä, mutta antanut lupamääräyksessä 4 urean käytöstä luopumista koskevan selvitysveloitteen. Asetaatteja ja formiaatteja joudutaan levittämään kiitotielle ennakoivasti, vaikka lento-operaatioita ei edes olisi ja asetaattien ja formiaattien käyttömäärät saattavat sen vuoksi olla suuremmat kuin urean. Urean käyttömäärä on pienentynyt kelinseurantajärjestelmän käyttöönoton jälkeen nykyisillä lento-operaatiomäärillä. Näistä syistä aluehallintovirasto katsoo olevan tarpeellista laatia teknistaloudellinen selvitys, jotta voidaan arvioida urean käytöstä luopumisen vaikutuksia vesistöön joutuva happea kuluttavan kuormituksen sekä ravinnekuormituksen vähentämisessä. Tarkkailuohjelmaa on päivitetty siten, että hulevesien vaikutuksia Seinäjoessa ja purkuojissa voidaan arvioida nykyistä paremmin selvitystä laadittaessa. Aluehallintovirasto on määrännyt selvitettäväksi mahdollisuudet johtaa asematason liukkaudentorjunta-aineita ja jäänpoistoon ja jäänestoon käytettäviä kemikaaleja sisältävät hulevedet kunnalliseen viemäriverkkoon tai muuhun käsittelyyn lupamääräyksestä 5 ilmenevin perustein. Ilmavoimien Esikunnan lausunto on otettu huomioon lupaharkinnan perusteluista ilmenevällä tavalla. Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto on otettu huomioon lupamääräyksissä 1, 3 ja 4 Seinäjoen kaupungin terveydensuojeluviranomaisen, Ilmajoen ympäristönsuojeluviranomaisen ja kunnanhallituksen lausunto on otettu huomioon lupamääräyksessä 7. Seinäjoen kaupungin kaavoituksen ja kaupunkisuunnittelun lausunto on otettu huomioon lupamääräyksessä 7 ja lupaharkinnan perusteluissa. Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston ympäristöterveydenhuollon yksikön lausunto on otettu huomioon lupamääräyksissä 7 ja 9. Etelä-Pohjanmaan maakuntaliiton lausunto on otettu huomioon lupamääräyksessä 7.

Pohjanmaan ELY-keskuksen kalatalousviranomaisen hulevesien tarkkailua koskevan vaatimuksen osalta todetaan, että luvassa määrätty pintavesivaikutustarkkailusta lupamääräyksessä 19 ja tarkkailuohjelman muuttamisesta lupamääräyksessä 25. Vesistö tarkkailutulosten raportti on määrätty toimitettavaksi tiedoksi myös Pohjanmaan ELY-keskukselle. Lisäksi luvansaajalle on annettu lupamääräyksessä 4 velvoite koskien liukkaudentorjuntakemikaalina käytetyn urean korvaamismahdollisuuksien selvittämisestä määrääjässä tai luopua kokonaan urean käytöstä.

Muistutuksen nro 11 (AA:t) osalta aluehallintovirasto toteaa, että vuonna 2005 tehty meluselvitys on perustunut sen hetkisiin tietoihin mm. liikennemääristä ja käytetyistä konetyypeistä ja sen lisäksi aluehallintovirasto viittaa ratkaisun perustelut kohdassa ”Lentomelualueiden muuttunut rajaus” lausuttuun. Rakentamiseen liittyviä asioita ei voida ratkaista ympäristönsuojelulain nojalla, vaan ne käsitellään maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) säädettyssä järjestyksessä.

Muistutuksessa 12 (BB) ei ole esitetty sellaista, johon erikseen vastaaminen olisi tarpeen.

Mielipiteen nro 13 (CC) osalta aluehallintovirasto toteaa pyytäneensä hakemuksesta vielä erikseen Etelä-Pohjanmaan maakuntaliiton lausunnon, jossa lausuttu ilmenee päätöksen kertoelmaosasta. Maakuntaliiton lausunnon on todettu, että lupahakemuksen mukainen toiminta ei ole ristiriidassa maakuntakaavan tavoitteiden kanssa. Rakentamiseen liittyviä asioita ei voida ratkaista ympäristönsuojelulain nojalla, vaan ne käsitellään maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) säädettyssä järjestyksessä. Hakemuksen kuulutuksesta ilmenee lupahakemuksen mukainen kiitoradan pituus ja lisäksi aluehallintovirasto viittaa lupaharkinnan perusteissa melun osalta lausuttuun. Kiitotien mahdolliseen pidennykseen on varauduttu vuonna 2003 hyväksytyssä Ilmajoen lentoaseman osayleiskaavassa, jossa on osoitettu lentoliikenteen alue LL-merkinnällä.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Päätöksen voimassaolo

Lupa on voimassa toistaiseksi.

Tarvittaessa aluehallintovirasto voi ympäristönsuojelulain 58 ja 59 §:ssä säädettyjen edellytysten täytyessä muuttaa lupaa tai valvontaviranomaisen aloitteesta peruuttaa luvan.

Lupamääräysten tarkistaminen

Luvan saajan on viimeistään 30.9.2024 jätettävä aluehallintovirastolle hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi. Mikäli hakemusta ei tehdä määrääjässä, aluehallintovirasto voi määrätä luvan raukeamaan.

Lupamääräysten tarkistamishakemuksen yhteydessä on esitettävä selvitys lentotoiminnan aiheuttaman melun leviämismalliselvityksen päivitys, yhteenveto tarkkailutuloksista ja arvio liukkaudentorjunnassa käytettyjen kemikaalien ja jäänesto- ja jäänpoistokäsittelyssä käytettyjen kemikaalien päästöjen

vaikutuksista pinta- ja pohjavesiin sekä selvitys mahdollisuuksista edelleen vähentää hulevesistä ympäristöön aiheutuvaa kuormitusta sekä soveltuvin osin muut ympäristönsuojeluasetuksen 9 §:n mukaiset asiat.

Korvattavat päätökset

Päätös korvaa Länsi-Suomen ympäristölupaviraston 14.7.2006 myöntämän ympäristölupapäätöksen nro 20/2006/2 lupamääräykset.

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan tämän lain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 56 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Aluehallintovirasto määrää, että liukkaudentorjunta-aineiden ja jäänesto ja –poistokemikaalien purkuoihin ja Seinäjokeen aiheutuvan kuormituksen seuraamiseksi lupamääräyksiä 19 ja 20 on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomaisen toisin määrää (YSL 101 § 3 mom)

Muutoin päätös on täytäntöönpanokelpoinen sen saatua lainvoiman. Olemassa olevaa toimintaa saadaan muutoksenhausta huolimatta jatkaa voimassa olevan luvan mukaisin lupamääräyksin.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 4–8, 28, 30, 31, 41–43, 45–46, 90, 100, 108 §
 Ympäristönsuojeluasetus 1, 5, 16–19, 30 §
 Laki eräistä naapurussuhteista 17 §
 Jätelaki 6, 8, 12, 13, 15–17, 29, 118, 119, 122,123
 Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 4, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 17, 20, ja asetuksen liite 4
 Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)
 Valtioneuvoston asetus raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta (689/2006)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tästä päätöksestä peritään maksua 12 672,50 euroa. Lasku lähetetään myöhemmin Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta Joensuusta.

Ympäristönsuojelulain 105 §:n mukaan ympäristöluvan käsittelystä peritään maksu, jonka suuruutta määrättäessä noudatetaan, mitä valtion maksuperustelaisissa (150/1992) ja sen nojalla annettavassa valtioneuvoston asetuksessa tai ympäristöministeriön asetuksessa säädetään. Aluehallintoviraston maksuista annetun valtioneuvoston asetuksen (1572/2011) liitteenä olevan maksutaulukon mukaan hakemuksen mukaisen lentoaseman lupahakemuksen käsittelystä perittävä maksu on 24 660 euroa. Toiminnan olennaista muutta-

mista koskevan lupahakemuksen käsittelystä ja lupamääräysten tarkistamisesta perittävä maksu on 50 % taulukon mukaisesta maksusta, eli tässä tapauksessa 12 330 €. Jos jonkin toiminnan osalta toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, maksu on 50 prosenttia asianomaisen viranomaisen muutoin vastaavan asian käsittelystä perimästä maksusta. Ilmajoen kunnan vuonna 2012 voimassa olleen ympäristönsuojeluviranomaisen taksan mukaan polttoaineiden jakeluaseman maksu on taulukon mukaan 1 370 euroa ja toiminnan olennaista muuttamista koskevan lupahakemuksen käsittelystä ja lupamääräysten tarkistamisesta perittävä maksu on 50 % taulukon mukaisesta maksusta eli tässä tapauksessa 685 €, josta peritään puolet eli 342,50 €.

Toimintakokonaisuuden luvan käsittelymaksuksi tulee siten yhteensä 12 672,50 €.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto tiedottaa tästä päätöksestä julkisesti kuuluttamalla Ilmajoen kunnan sekä Seinäjoen kaupungin ja Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston virallisella ilmoitustaululla sekä Epari -lehdessä ja Ilmajoki -lehdessä.

JAKELU

Päätös

Rengonharju-säätiö

Tiedoksi

Ilmajoen kunnan kunnanhallitus
 Seinäjoen kaupungin kaupunginhallitus
 Ilmajoen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
 Seinäjoen kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen
 Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto / ympäristöterveydenhuolto (sähköisesti)
 Puolustusvoimat / Ilmavoimien Esikunta / Tikkakoski (sähköisesti)
 Etelä-Pohjanmaan Liitto (sähköisesti)
 Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)
 Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (sähköisesti)
 Liikenne- ja viestintäministeriö (sähköisesti)
 Suomen ympäristökeskus (sähköisesti)

Ilmoitus päätöksestä

Tieto päätöksen antamisesta ilmoitetaan erikseen niille, joille on annettu tieto hakemuksen jättämisestä sekä niille, jotka ovat esittäneet hakemuksen johdosta muistutuksia tai vaatimuksia.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

LIITTEET

Liite 1. Lentokonemelualueiden L_{DEN} meluselvityksen 21.3.2012 mukaisesti

Liite 2. Näytepisteiden sijaintikartta

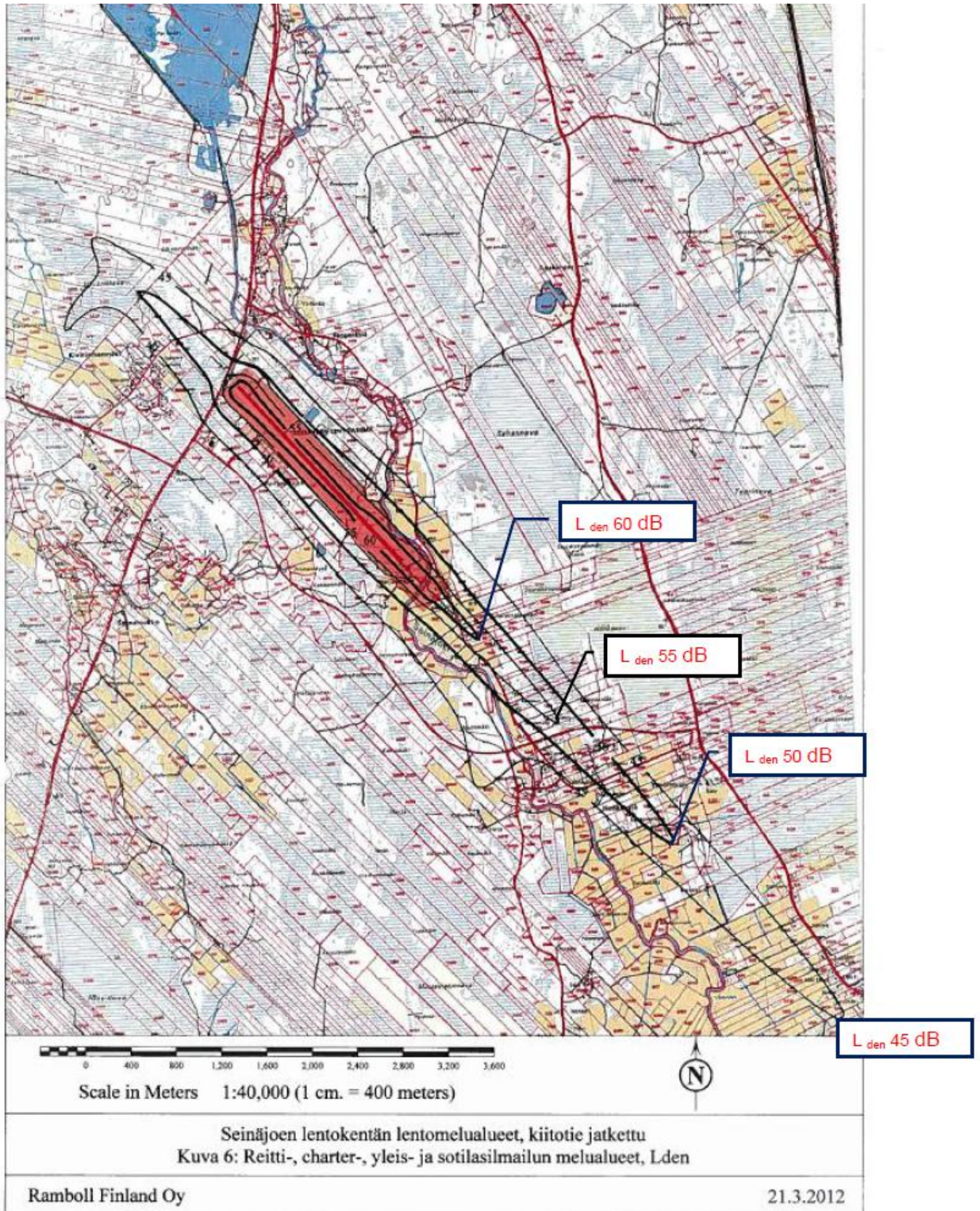
Liite 3. Valitusosoitus

Christel Engman-Andtbacka

Tarja Savea-Nukala

Kaija Kuivasniemi

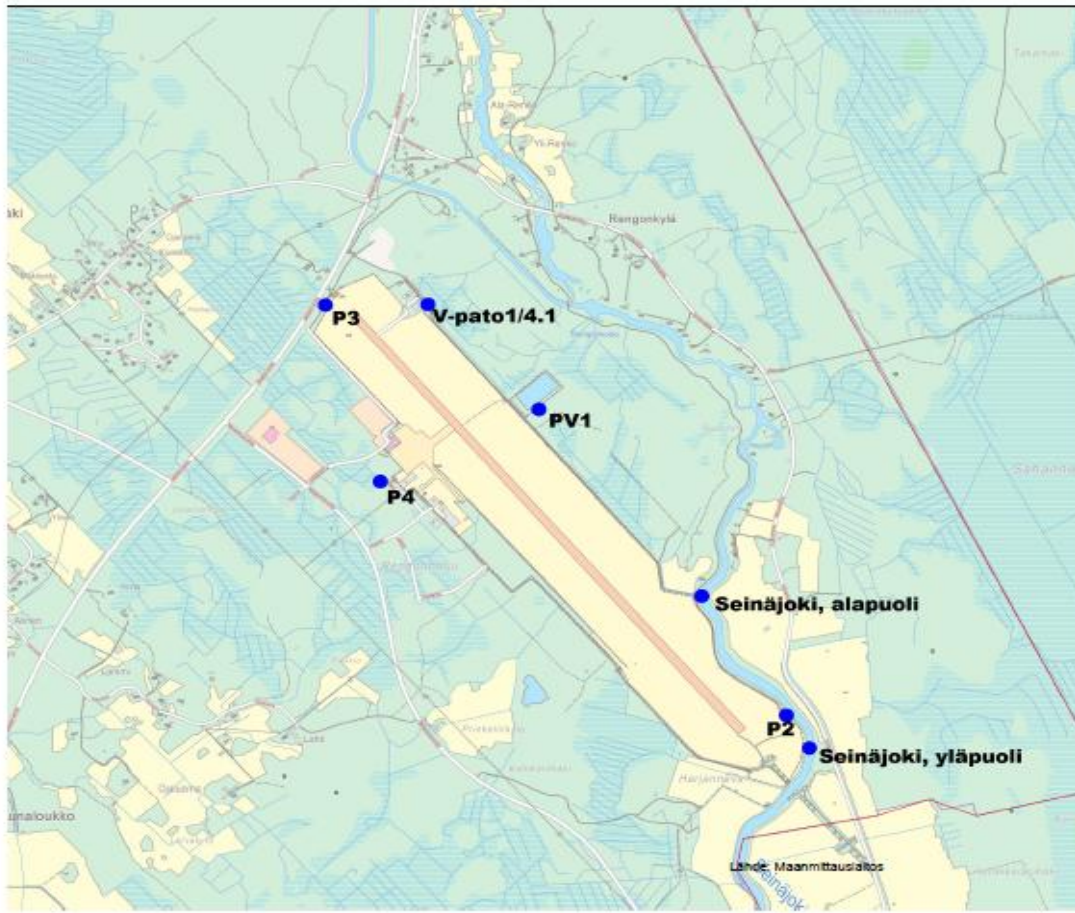
Asian ovat ratkaisseet ympäristöneuvos Christel Engman-Andtbacka (puheenjohtaja) ja johtaja Tarja Savea-Nukala (jäsen). Asian on esitellyt ympäristöylitarkastaja Kaija Kuivasniemi.



(Karttaan on lisätty

L_{den} dB

luettavuuden takia.)



VALITUSOSOITUS
Valitusviranomainen

LIITE 3

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviranomaisen päätökseen saa hakea valittamalla muutosta **Vaasan hallinto-oikeudelta**. Asian käsittelystä perittävistä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää tämän päätöksen antopäivästä sitä määräaikaan lukematta. Valitusaika päättyy **23.5.2014**.

Valitusoikeus

Päätöksestä voivat valittaa ne, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuin-ympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, asianomaiset kunnat, alueelliset elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, kuntien ympäristönsuojeluviranomaiset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Vaasan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (mikäli yhteystiedot muutuvat, on niistä ilmoitettava Vaasan hallinto-oikeudelle, PL 204, 65101 Vaasa, sähköposti vaasa.hao@oikeus.fi)
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus, ellei valituskirjelmää toimiteta sähköisesti (telekopiolla tai sähköpostilla)

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- mahdollisen asiamiehen valtakirja tai toimitettaessa valitus sähköisesti selvitys asiamiehen toimivallasta

Valituksen toimittaminen Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastolle

Valituskirjelmä liitteineen on toimitettava Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastolle. Valituskirjelmän on oltava perillä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Valituskirjelmä liitteineen voidaan myös lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitetun valituskirjelmän on oltava toimitettu niin, että se on käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston yhteystiedot

| | |
|---------------|-----------------------|
| käyntiosoite: | Wolffintie 35, Vaasa |
| postiosoite: | PL 200, 65101 Vaasa |
| puhelin: | 0295 018 450 |
| telekopio: | 06-317 4817 |
| sähköposti: | kirjaamo.lansi@avi.fi |
| aukioloaika: | klo 8-16.15 |

Oikeudenkäyntimaksu

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 97 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.